

**Begeleidend protocol inzake gegevensverwerking in de zin van artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens,
tussen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, de Vlaamse Milieumaatschappij,
l' Agence Wallonne de l' Air et du Climat en Leefmilieu Brussel
betreffende de Ecoscore.**

I. ADVIES VAN DE DATA PROTECTION OFFICER (DPO)

1. De DPO van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, afgekort DGWVV, die houder is van de doorgegeven persoonsgegevens, heeft een advies uitgebracht: Positief - ~~Negatief~~ (*Schrappen wat niet past*)

(Invullen in geval van negatief advies van de DPO) Hoewel het advies van de DPO negatief was, heeft de verwerkingsverantwoordelijke van ... dit protocol toch ondertekend om de volgende redenen:

.....

2. De DPO van de Vlaamse Milieumaatschappij, l'Agence Wallonne de l'Air et du Climat (Awac)-en Leefmilieu Brussel hieronder vermeld, voor wie de doorgegeven persoonsgegevens bestemd zijn, heeft een advies uitgebracht: Positief - ~~Negatief~~ (*Schrappen wat niet past*)

(Invullen in geval van negatief advies van de DPO) Hoewel het advies van de DPO negatief was, heeft de verwerkingsverantwoordelijke van de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence Wallonne de l' Air et du Climat (AwAC) en Leefmilieu Brussel dit protocol toch ondertekend om de volgende redenen:

.....

II. VERWERKINGSVERANTWOORDELIJKEN

Dit protocol wordt gesloten tussen:

1. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, afgekort DGWVV, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0308.357.853, waarvan de kantoren gelegen zijn in het City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel en die vertegenwoordigd wordt door Mevrouw Martine INDOT, Directeur-generaal van het DG Wegvervoer en Verkeersveiligheid.

En

2. De Vlaamse Milieumaatschappij, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0887.290.276, waarvan de kantoren gelegen zijn Dr. De Moorstraat 24-26, 9300 Aalst en die vertegenwoordigd wordt door Michiel Van Peteghem, afdelingshoofd.
3. L' Agence wallonne de l' air et du climat, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0541.344.330, waarvan de kantoren gelegen zijn Avenue Prince de Liège, 7, 5100 Jambes en die vertegenwoordigd wordt door Stéphane COOLS, Président a.i..

4. Leefmilieu Brussel, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0236.916.956, waarvan de kantoren gelegen zijn Havenlaan 86C / 3000, 1000 Brussel en die vertegenwoordigd wordt door Benoît WILLOCX, adjunct Directeur Generaal a.i.

Allen handelend als “verwerkingsverantwoordelijke” in de zin van artikel 4,7), van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46// EG (hierna “AVG”).

In het kader van de in dit protocol bedoelde gegevensdoorgifte treden de DGWV, de Vlaamse Milieumaatschappij, l’ Agence Wallonne de l’ Air et du Climat (AwAC) en Leefmilieu Brussel op als afzonderlijke verwerkingsverantwoordelijken, namelijk als organen die respectievelijk de doeleinden en de middelen van de verwerking van de desbetreffende persoonsgegevens bepalen.

III. DATA PROTECTION OFFICER (DPO)

De Data Protection Officer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer is Meneer Michel LOCCUFIER :

- e-mail dpo@mobiliteit.fgov.be

De Data Protection Officer van De Vlaamse Milieumaatschappij is Mevrouw Anja De Greve

- e-mail a.degreve@vmm.be
- telefoonnummer: 0478/31.21.42

De Data Protection Officer van l’ Agence wallonne de l’ air et du climat is Mevrouw Louise Culquin

- e-mail louise.culquin@spw.wallonie.be

De Data Protection Officer van Leefmilieu Brussel is Meneer Daniel Baeten

- e-mail [:privacy@environnement.brussels](mailto:privacy@environnement.brussels)

De partijen zijn het volgende overeengekomen:

IV. WETTELIJK KADER

Dit Protocol geeft uitvoering aan artikel 20, §1, van de wet van 30 juli 2018 ‘betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens’ (hierna “wet gegevensbescherming”). In het kader van hun betrekkingen verbinden de Partijen zich ertoe om naast de wet gegevensbescherming, inzonderheid de volgende bepalingen te eerbiedigen:

- De AVG;
- De wet van 5 september 2018 tot oprichting van het informatieveiligheidscomité en tot wijziging van diverse wetten betreffende de uitvoering van verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (hierna “wet informatieveiligheidscomité”);
- Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van

persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad;

- De adviezen en aanbevelingen van de toezichthoudende autoriteit(en), in het bijzonder van de Gegevensbeschermingsautoriteit overeenkomstig de wet van 3 december 2017 'tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit' (hierna: "wet van 3 december 2017").

V. DEFINITIES

Overeenkomstig artikel 4 van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), wordt, in het kader van dit protocol, verstaan onder:

- "ontvanger": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan, al dan niet een derde, aan wie/waaraan de persoonsgegevens worden verstrekt. Overheidsinstanties die mogelijk persoonsgegevens ontvangen in het kader van een bijzonder onderzoek overeenkomstig het Unierecht of het lidstatelijke recht, gelden echter niet als ontvangers; de verwerking van die gegevens door die overheidsinstanties strookt met de gegevensbeschermingsregels die op het betreffende verwerkingsdoel van toepassing zijn.¹
- "persoonsgegevens": alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon. Als identificeerbaar wordt beschouwd een natuurlijke persoon die direct of indirect kan worden geïdentificeerd, met name aan de hand van een identificator, zoals een naam, een identificatienummer, locatiegegevens, een online identificator, of van één of meer elementen die kenmerkend zijn voor de fysieke, fysiologische genetische, psychische, economische, culturele of sociale identiteit van die natuurlijke persoon.
- "verwerkingsverantwoordelijke": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan die/dat, alleen of samen met anderen, het doel van en de middelen voor de verwerking vaststelt. Wanneer de doelstellingen van en de middelen voor deze verwerking in het Unierecht of het lidstatelijke recht worden vastgesteld, kan daarin worden bepaald wie de verwerkingsverantwoordelijke is of volgens welke criteria deze wordt aangewezen.
- "verwerker": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan die/dat ten behoeve van de verwerkingsverantwoordelijke persoonsgegevens verwerkt.
- "derde": een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan, niet zijnde de betrokkene, noch de verwerkingsverantwoordelijke, noch de verwerker, noch de personen die onder rechtstreeks gezag van de verwerkingsverantwoordelijke of de verwerker gemachtigd zijn om de persoonsgegevens te verwerken.

¹ Hieraan moet worden toegevoegd, zoals uiteengezet in de memorie van toelichting van de voormelde wet van 30 juli 2018, dat de inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de overheden bedoeld in ondertitel 3 van titel 3 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van persoonsgegevens, geen ontvangers zijn, in de zin van de definitie van de Verordening. De inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de overheden bedoeld in ondertitel 3 van titel 3 zijn dan ook uitgesloten van de vermelding in het protocol.

- "verwerking": een bewerking of een geheel van bewerkingen met betrekking tot persoonsgegevens of een geheel van persoonsgegevens, al dan niet uitgevoerd via geautomatiseerde procedés, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, structureren, opslaan, bijwerken of wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiden of op andere wijze ter beschikking stellen, aligneren of combineren, afschermen, wissen of vernietigen van gegevens.

In het kader van de toepassing van dit protocol wordt bovendien verstaan onder:

- "doeleinde": doel waarvoor de gegevens verwerkt worden.

VI. CONTEXT EN RECHTMACHTIGHEID

A. Ecoscore en Verkeersemissies

Verkeersemissies zijn een belangrijke bron van luchtverontreiniging. De hoeveelheid verkeersemissies is vooral afhankelijk van het aantal gereden voertuigkilometers en de samenstelling van het wagenpark. Maatregelen om de luchtverontreiniging door verkeer terug te dringen hebben dan ook voornamelijk op deze twee aspecten betrekking.

De gewesten, die zijn bevoegd voor de luchtverontreiniging, hebben taken vastgesteld om te ondersteunen in het beleid rond de vergroening van het wagenpark. Een van deze vastgestelde referentietaken betreft de ecoscore.

De ecoscore van een voertuig is een maat voor de milieuvriendelijkheid van het voertuig gebaseerd op de emissies van elk voertuig

Het uitvoeren van de door de gewesten vastgestelde referentietaken (ecoscore) is door een verwerker van de drie gewesten (VITO hieronder vermeld) behandeld.

In het kader van deze opdracht van de Gewesten, onderhoudt VITO de website www.ecoscore.be

Op de website ecoscore.be worden verschillende zaken aangeboden die (minstens ten dele) gebaseerd zijn op transactiegegevens en/of wagenparkgegevens afkomstig van DIV :

- Een lijst van personenwagens en bestelwagens (verkrijgbaar in België) die per voertuig (merk-model-brandstof) de ecoscore vermeldt;
- de chassistool, die toelaat om aan de hand van het chassisnummer de Ecoscore, brandstof en euronorm van ingeschreven personenwagens op te vragen;
- de flectool, waarmee vlootbeheerders (bedrijven en overheden), via de chassisnummers van hun voertuigen, de ecoscore en CO₂- Emission opvragen.

B. De betrokken partijen

De gewesten zijn bevoegd voor leefmilieu, waaronder de voorbereiding en uitvoering van maatregelen om de luchtverontreiniging in de gewesten te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren.

In dit opzicht hebben de gewesten, die zijn bevoegd voor de luchtverontreiniging, de taken en de finaliteiten van de ecoscore vastgesteld.

Dus, zijn de betrokken partijen de Gewestelijke overheden :

- Het Vlaamse Milieumaatschappij is binnen de Vlaamse overheid verantwoordelijk voor de beleidsvoorbereiding, het ontwikkelen en inzetten van instrumenten, het uitwerken en uitvoeren van maatregelen om de verontreiniging van de atmosfeer te voorkomen en te beperken, en de voortgangsrapportage over de uitvoering van het beleid;
- Het AwAC (Agence wallonne de l'Air et du Climat) is de Waalse administratieve overheid die bevoegd is op het vlak van de omgevingslucht en klimaat. Het bepaalt de meetplaatsen, de actie- en meetprogramma's, stelt representatieve meet-, onderzoeks- of evaluatiecampagnes over luchtkwaliteit, en stelt een jaarrapport en plannen met betrekking tot de luchtkwaliteit en klimaat;
- Leefmilieu Brussel is de overheidsdienst voor milieu en energie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het departement duurzame mobiliteit zet zich in voor de bewustmaking, advies en ondersteuning omtrent duurzame mobiliteit bij bedrijven, overheden en particulieren. Verschillende projecten, maatregelen en initiatieven worden beheerd en opgevolgd omtrent de gewestelijke koolstofarme strategie, met een focus op de reductie van de impact van mobiliteit op luchtkwaliteit en klimaat.

VITO nv (de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek) is een verwerker van de drie Gewesten.

Het uitvoeren van de door de gewesten vastgestelde referentietaken (ecoscore) is door een verwerker van de drie gewesten (VITO hieronder vermeld) behandeld.

In dit opzicht, vermeldt het artikel 37 van het decreet van 30 april 2009 (betreffende de organisatie en financiering van het wetenschaps- en innovatiebeleid) het volgende :

“Teneinde haar maatschappelijke doel te realiseren, vermeld in artikel 29, tweede lid, 1°, heeft de VITO de volgende taken :

- ...
- 2° het uitvoeren van de door de overheid vastgestelde referentietaken, waarvan de precieze aard, de doelstelling en de wijze van vergoeding bij beheersreglement, vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering, worden bepaald;
- 3° voor de Vlaamse overheid en publieke organisaties en instellingen buiten de Vlaamse overheid op contractuele basis beleidsgerichte onderzoeksprojecten uitvoeren, specifieke diensten verlenen en technisch-wetenschappelijke adviezen en beleidsaanbevelingen formuleren”.

Voor wat betreft de verwerker, dient te worden verwezen naar punt XII a) van dit protocol.

C. Rechtmatigheid en controle van de doeleinden

Dit protocol omkadert de berekening van de ecoscore voor specifieke voertuigen (met chassisnummers).

De door dit protocol georganiseerde verwerking is rechtmatig omdat deze verwerking:

« de verwerking is noodzakelijk voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen;» (art. 6, 1, e) AVG).

Voor de drie Gewesten

Ecoscore wordt in het Besluit² van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 gedefinieerd als :

“11° Ecoscore : globale score voor een voertuig ter kenmerking van de milieuschade die de uitstoot in de lucht veroorzaakt voor de verschillende componenten van de natuurlijke en menselijke omgeving, evenals voor het broeikaseffect en de geluidsoverlast; de ecoscore wordt berekend volgens de methode die opgenomen is op de website www.ecoscore.be;”

Deze ecoscore is gebruikt in gewestelijke en federale wetgeving:

- Door het Vlaamse gewest
 - Besluit van 8 november 2019 van de Vlaamse Regering betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer. Hierin zijn specifieke criteria gebaseerd op Ecoscore opgenomen en ecoscore wordt in artikel Artikel 1, 7° gedefinieerd;
 - Ministeriële Omzendbrief KB/BZ 2020/4³, betreffende verwerving en vervreemding, gebruik en beheer van dienstvoertuigen;
- Door het Brusselse Gewest
 - Besluit van 21 Maart 2013 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen;
 - Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen. Hierin zijn Ecoscore-drempelwaarden opgenomen voor de verwerving van dienstvoertuigen voor overheden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
 - Ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brusselse Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing
 - Art. 2.3.50. bepaalt dat de Brusselse Regering milieuprestatie-eisen definieert voor taxidiensten, autodelen, verhuur van voertuigen met of zonder chauffeur, en toeristische busdiensten;

² Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen. Hierin zijn Ecoscore-drempelwaarden opgenomen voor de verwerving van dienstvoertuigen voor overheden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

³ Het gaat over een ministeriële omzendbrief goedgekeurd door de VR: VR 2021 1607 DOC.0916/2BIS

- Art. 2.4.5. bepaalt dat de Regering milieuprestatie-eisen kan vastleggen voor de voertuigen die door de gewestelijke en lokale overheden worden gekocht of geleased
- Door het Waalse Gewest
 - Arrêté du Gouvernement wallon du 3/7/2008 portant organisation de l'Agence wallonne de l'Air et du Climat: « Art. 3. § 1er. L'Agence a pour missions : [...]

Dit artikel specificeert de taken van AwAC, waaronder:

 - zorgen voor het ontwerp van beleidsplannen en programma's op het gebied van luchtbeleid om de doelstellingen van het Waalse Gewest te bereiken (art3.1.7)
 - in het kader van de controle van de vervuilende emissies, zorgen voor de expertise, het beheer, de validatie en de levering van databanken met betrekking tot atmosferische emissies, en de opdrachten bedoeld met de strijd tegen luchtverontreiniging. (art3.1.9)
 - 5° de réaliser des études et des analyses afférentes à la qualité de l'air et à l'évolution du climat,
 - Déclaration de Politique Régionale 2019-2024” waar de overheid (hoofdstuk 13 - mobiliteit) verder inzet op een vloot schone voertuigen
- Door de federale regering
 - Omzendbrief 307sexies van 21 april 2017 - Aanschaffen van personenvoertuigen bestemd voor de Staatsdiensten en sommige instellingen van openbaar nut.

Verenigbaarheid tussen de doeleinden van de verwerking “ecoscore” en de doeleinden waarvoor de gegevens zijn verzameld

De verwerking van de gegevens van de KBV is noodzakelijk om de ecoscore te berekenen; de ecoscore is noodzakelijk om de regelgeving van de gewesten en de federale regering toe te passen.

Voor de DGWVVV

Het artikel 5 van de Wet van 19 mei 2010 houdende de oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen vaststelt de doeleinden waarvoor de FOD Mobiliteit en Vervoer de gegevens die het voorwerp van de verwerking uitmaken als:

“1° de ontwikkeling van een doeltreffend mobiliteitsbeleid met oog voor veiligheid en leefmilieu te vergemakkelijken en te ondersteunen”.

Artikel 5, 1, b) van de AVG bepaalt dat persoonsgegevens “voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden moeten worden verzameld en vervolgens niet verder op een met die doeleinden onverenigbare wijze mogen worden verwerkt.”

Het aanbieden van de twee bovenvermelde tools valt binnen dit doeleind. De partijen bevestigen dan ook dat de doeleinden waarvoor de gegevens doorgegeven worden, overeenkomstig dit protocol, compatibel zijn met de doeleinden waarvoor de gegevens aanvankelijk verzameld werden.

VII. CATEGORIEËN VAN DE DOORGEGEVEN PERSOONSgegevens

In overeenstemming met artikel 5, § 1, c), van de AVG moeten de persoonsgegevens toereikend, ter zake dienend en beperkt zijn tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt.

De categorieën van persoonsgegevens worden hieronder vermeld, de volledige lijst vindt u in bijlage 1.

Gegevenscategorie 1	Gegevens betreffende de inschrijving van voertuigen Type nummerplaat: plateType.code & plateType.description Registratiedata: firstRegistrationDate & lastRegistrationDate
Bewijs van evenredigheid	De wetgeving van de Gewesten (hierboven vermeld) betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer, legt specifieke criteria op die gebaseerd zijn op de Ecoscore. Om de impact van deze maatregel op te kunnen volgen en te kunnen evalueren moeten de voertuigen op dewelke deze maatregel van toepassing is, geïdentificeerd kunnen worden in de transactiebestanden en het totale wagenpark.
Gegevenscategorie 2	Voertuigidentificatienummer vin : Vehicle Identification Number unifier
Bewijs van evenredigheid	De 'chassistool' en 'fleettool', beschikbaar op www.ecoscore.be , laten toe om aan de hand van één of meerdere chassisnummers de Ecoscore, brandstof en euronorm van ingeschreven personenwagens op te vragen. Deze tool wordt zowel gebruikt door particulieren, bedrijven, als overheden. <ul style="list-style-type: none"> • Particulieren gebruiken deze tool om informatie in te winnen op basis van de VIN en de datum van eerste inschrijving. • Bedrijven hanteren deze tool omwille van verplichtingen (bv. taxidecreet in Vlaanderen, wetgeving omtrent bedrijfsvervoerplannen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest), maar ook in het geval de bedrijven de Ecoscore hanteren in hun car policy (criterium bij de keuze voor bedrijfswagens) of als indicator om de evolutie van milieuvriendelijkheid van hun wagenpark op te volgen.
Gegevenscategorie 3	Technische gegevens van het voertuig De lijst van deze technische gegevens wordt in bijlage 1 vermeld.

Bewijs van evenredigheid	Deze technische gegevens van het voertuig zijn noodzakelijk om enerzijds de ecoscore te kunnen berekenen. Anderzijds zijn deze gegevens nodig om de lijst van personenwagens en bestelwagens samen te stellen (verkrijgbaar in België) die per voertuig (merk-model-brandstof) de ecoscore vermeldt.
--------------------------	--

VIII. PERSONEN DIE TOEGANG HEBBEN TOT DE GEVRAAGDE GEGEVENS

Persoonsgegevens afkomstig van het DGWVVV worden uitsluitend geraadpleegd en gebruikt door:

- VITO: Projectmanager, Researcher, ICT
- De voertuigeigenaar
- VMM: Beleidsmedewerkers, teamverantwoordelijke team luchtbeleid
- Leefmilieu Brussel: Beleidsmedewerkers, diensthoofd departement Duurzame Mobiliteit
- AWAC: Olivier BIERNAUX, National Inventory Compiler (UNFCCC GHG)

IX. TERMIJN VOOR BEWARING VAN DE GEGEVENS EN VERANTWOORDING VAN DE NOODZAAK VAN DIE TERMIJN

Deze gegevens worden gedurende 25 jaar bijgehouden. Dit is noodzakelijk om een voldoende brede tijdsreeks op te stellen, die nodig is in het kader van het bepalen (en weergeven) van evoluties van indicatoren, etc. Het kunnen bepalen van deze evoluties is van essentieel belang voor beleidsondersteuning en -evaluatie.

De databank met beschikbare voertuigen bevat ook gegevens van oude voertuigen, die dus enkel nog als tweedehands beschikbaar zijn. Om dit te kunnen blijven aanbieden, dienen deze gegevens bewaard te blijven.

X. PERIODICITEIT VAN DE GEGEVENSDOORGIFTE

Het marktaanbod van nieuwe voertuigen is in continue evolutie. Om een representatief aanbod te kunnen garanderen, moet de databank op www.ecoscore.be idealiter **maandelijks** geactualiseerd worden.

XI. MODALITEITEN INZAKE DE MEDEDELING VAN DE GEGEVENS

1. Inzameling van gegevens bij de DIV via het MAGDA platform van de Vlaamse dienstenintegrator (VDI) via webservices

Dit betreft de periodieke transactiegegevens van nieuwe en tweedehands personenwagens en bestelwagens.

2. Inzameling van gegevens bij de DIV via een beveiligde ftp transfer

Dit betreft het jaarlijkse wagenparkbestand (daterend op 31/12 van elk jaar) van de verschillende voertuigcategorieën. Het is niet mogelijk om dit via het MAGDA platform te verkrijgen.

XII. Plichten in Hoofde van de Ontvanger, Verwerkingsverantwoordelijke

a. Verwerkers

Indien de verwerkingsverantwoordelijken een beroep doen op een verwerker, dan zal artikel 28 van de AVG moeten worden nageleefd: Dit artikel legt met name de naleving van de volgende verplichtingen op:

1° de verwerkingsverantwoordelijke doet uitsluitend een beroep op verwerkers die afdoende garanties met betrekking tot het toepassen van passende technische en organisatorische maatregelen bieden;

2° de verwerker neemt geen andere verwerker(s) in dienst zonder voorafgaande specifieke of algemene schriftelijke toestemming van de verwerkingsverantwoordelijke;

3° de verwerker verwerkt de persoonsgegevens uitsluitend op basis van schriftelijke instructies van de verwerkingsverantwoordelijke, tenzij een krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie op de verwerker van toepassing zijnde bepaling hem tot verwerking verplicht;

4° bij gebrek aan instructies van de verwerkingsverantwoordelijke en uitgezonderd bij een verplichting opgelegd door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie, zal de verwerker zich onthouden van de verwerking van persoonsgegevens en zal hij geen enkel initiatief ter zake nemen;

5° de verwerker waarborgt dat de tot het verwerken van de persoonsgegevens gemachtigde personen zich ertoe hebben verbonden vertrouwelijkheid in acht te nemen of door een passende wettelijke verplichting van vertrouwelijkheid zijn gebonden;

6° de verwerker verleent de verwerkingsverantwoordelijke bijstand bij het vervullen van diens plicht om verzoeken om uitoefening van de vastgestelde rechten van de betrokkenen te beantwoorden;

7° de verwerker wist alle persoonsgegevens en verwijdert bestaande kopieën na afloop van de verwerkingsdiensten voor de verwerkingsverantwoordelijke;

8° de verwerker stelt aan de verwerkingsverantwoordelijke alle informatie ter beschikking die nodig is om de nakoming van de in dit artikel 28 neergelegde verplichtingen aan te tonen;

9° de verwerker stelt de verwerkingsverantwoordelijke onmiddellijk in kennis indien naar zijn mening een instructie inbreuk oplevert op deze verordening of op andere Unierechtelijke of lidstaatrechtelijke bepalingen inzake gegevensbescherming;

10° de verwerker brengt de verwerkingsverantwoordelijke op de hoogte in het geval waarin een substantiële wijziging aan technische en organisatorische maatregelen zou worden aangebracht; Een verandering van informaticamateriaal of een verandering van de verwerker kan onder meer, en niet uitsluitend, worden opgevat als een substantiële wijziging.

Alle voornoemde verplichtingen moeten in een overeenkomst of een andere rechtshandeling worden opgenomen en schriftelijk of in elektronische formaat worden vastgelegd, en het DGWVVV zal daarvan een afschrift ontvangen.

In deze overeenkomst zullen de ontvanger van de persoonsgegevens en de verwerker de aansprakelijkheid van laatstgenoemde ten aanzien van de ontvanger, de verwerkingsverantwoordelijke vastleggen.

De ontvanger van gegevens doet geen beroep op een verwerker zonder de uitdrukkelijke schriftelijke en voorafgaande toestemming van het DGWVVV.

b. Beveiliging

Overeenkomstig de artikelen 32 tot 34 van de AVG zijn de verwerkingsverantwoordelijke en de verwerker verplicht om de persoonsgegevens te beschermen tegen inbreuken op de beveiliging die accidenteel of onrechtmatig leiden tot de vernietiging, het verlies, de wijziging of de ongeoorloofde verstrekking van of de toegang tot die persoonsgegevens.

De verwerkingsverantwoordelijken verbinden zich ertoe technische en organisatorische veiligheidsmaatregelen te treffen voor de bescherming van de gegevens tegen elke ongeoorloofde of onrechtmatige verwerking, elk verlies of elke wijziging van de persoonsgegevens, alsook voor het vermijden of verkleinen van het risico op inbreuken, tegen accidenteel verlies of diefstal van gegevens, tegen wijzigingen, tegen ongeoorloofde toegang of misbruik en elk ander onrechtmatig gebruik van de persoonsgegevens. Met de ondertekening van dit protocol waarborgen de verwerkingsverantwoordelijken dat de netwerken waarmee de bij de verwerking van persoonsgegevens betrokken voorzieningen in verbinding staan, de vertrouwelijkheid en de integriteit van die persoonsgegevens waarborgen.

Bij een inbreuk op de beveiliging verbinden de verwerkingsverantwoordelijken ertoe het DGWVVV onmiddellijk volgens de overeengekomen modaliteiten te verwittigen.

De Partijen stellen elkaar in kennis van substantiële wijzigingen van de technische en organisatorische veiligheidsmaatregelen in verband met de gegevensverwerking zoals bepaald in dit protocol.

c. Rechten van de betrokkenen

Krachtens de AVG hebben betrokkenen een aantal rechten met betrekking tot hun persoonsgegevens.

Meer in het bijzonder hebben betrokkenen de volgende rechten (onder voorbehoud van naleving van de voorwaarden en de uitzonderingen die in de AVG zijn vastgelegd):

- Recht van inzage van de betrokkene (art. 15)
- Recht op rectificatie (art. 16);
- Recht op gegevenswissing / vergetelheid (art. 17);
- Recht op beperking van de verwerking (art. 18);
- Recht van bezwaar (art. 21);
- Het recht niet te worden onderworpen aan een uitsluitend op geautomatiseerde verwerking, waaronder profilering, gebaseerd besluit waaraan voor de betrokkene rechtsgevolgen zijn verbonden of dat betrokkene anderszins in aanmerkelijke mate treft (art. 22).

De Partijen verbinden zich ertoe de verplichtingen die voortvloeien uit de uitoefening van deze rechten door de betrokkenen, te vervullen overeenkomstig artikel 12 van de AVG. Dit betekent dat wanneer de betrokkene zijn identiteit bewijst en zijn aanvraag met een gedateerde brief indient, hij gratis van de Partijen een mededeling van de hem betreffende gegevens of de rectificatie van onvolledige of foutieve gegevens krijgt. De praktische modaliteiten worden vermeld op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer/privacy/rechten van de betrokkene/uw rechten uitoefenen : <https://mobilit.belgium.be/nl/privacy#Rechten%20van%20de%20betrokkene>

d. Audits en controles

De verwerkingsverantwoordelijken machtigen het DGWVVV om toe te zien op de juiste toepassing van de technische en organisatorische maatregelen die in dit protocol zijn overeengekomen.

De verwerkingsverantwoordelijken verstrekken het DGWVVV alle documenten die nodig zijn om aan te tonen dat zij haar verplichtingen nakomt.

Het DGWVVV behoudt zich het recht voor in voorkomend geval audits en steekproefcontroles uit te voeren bij de ontvanger, om na te gaan of deze laatste zijn verbintenissen uit hoofde van dit protocol nakomt.

De verwerkingsverantwoordelijken verbinden zich ertoe het DGWVVV en de Gegevensbeschermingsautoriteit alsmede hun vertegenwoordigers die in elk voor deze diensten relevant document worden genoemd, te allen tijde toegang te verlenen en hun vragen te beantwoorden. In voorkomend geval kunnen deze personen, met of zonder voorafgaande kennisgeving, controles ter plaatse doen of inzage vragen om na te gaan of de ontvanger of diens verwerker, in voorkomend geval, de bepalingen en voorwaarden van dit protocol naleeft.

e. Vertrouwelijkheid

De Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel en de verwerkers garanderen de vertrouwelijkheid van de gegevens en de resultaten van de verwerking ervan in het kader van dit protocol.

Daaruit volgt dat deze gegevens en de verwerkingsresultaten:

- enkel gebruikt zullen worden indien nodig en overeenkomstig de in dit protocol beschreven doeleinden,
- niet langer bewaard zullen worden dan de voor de verwerking nodige bewaringsduur,

De Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel en alle personen aan wie de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel gegevens meedelen, zijn gebonden door het beroepsgeheim met betrekking tot de informatie die zij zouden hebben kunnen krijgen krachtens dit protocol.

Alle informatie waarvan het personeel van de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel en de verwerkers kennis moeten nemen in het kader van dit protocol, alle documenten die aan de partner toevertrouwd worden en alle vergaderingen waaraan de partner deelneemt, zijn strikt vertrouwelijk.

De Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel verbinden zich ertoe alle vertrouwelijke informatie, van welke aard ook, die meegedeeld zal worden of waarvan kennis genomen zal worden krachtens dit protocol, geheim te houden, zowel tijdens als na de verwerking.

De Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel staan ervoor garant dat zijn personeel en verwerker(s) die informatie vertrouwelijk behandelen en verbindt

zich ertoe deze informatie niet aan derden mee te delen. Enkel de gegevens die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de taken, zullen meegedeeld worden aan het personeel en de verwerker(s) van de partner.

XIII. ALGEMENE BEPALINGEN

a. Wijzigingen en evaluatie van het protocol

Dit protocol mag enkel schriftelijk met het akkoord van de betrokken partijen gewijzigd worden.

Alle aanpassingen zullen in werking treden vanaf de datum die in het aangepaste protocol vastgelegd zal worden.

Indien de partijen het nodig achten, zal dit protocol herzien worden.

b. Sancties

Elk gebruik van de ontvangen gegevens voor andere doeleinden dan die waarin dit protocol voorziet, is ten strengste verboden en leidt, zonder enige uitzondering, tot de opzegging van dit protocol.

In het geval van een duidelijk niet-nakomen van de correcte uitvoering van dit protocol door de verwerkingsverantwoordelijken of, indien blijkt dat de doorgifte van de gegevens in strijd is met een wettelijke of bestuursrechtelijke bepaling die daarop van toepassing is, kan het DGWVVV - onverminderd de toepassing van Titel 6 van de wet gegevensbescherming - zonder voorafgaande kennisgeving de doorgifte van de in dit protocol bedoelde gegevens opschorten of tot volledige ontbinding van het protocol overgaan.

In een dergelijke situatie deelt het DGWVVV de verwerkingsverantwoordelijken per aangetekende brief of per e-mail met ontvangstbevestiging de redenen voor de opschorting of opzegging mee.

Het DGWVVV behoudt zich het recht voor om de verwerkingsverantwoordelijken voor de hoven en rechtbanken te vervolgen en om betaling te eisen van alle schade die voortvloeit uit de niet-naleving van dit protocol.

c. Geschillen

Als zich moeilijkheden en/of geschillen voordoen bij de interpretatie of de toepassing van dit protocol, verbinden de Partijen zich ertoe in overleg te treden in een poging een minnelijke schikking te treffen.

Als dat niet lukt, zijn enkel de rechtscolleges van het gerechtelijke arrondissement Brussel bevoegd om de geschillen te beslechten.

d. Einde

Aangezien de doeleinden waarvoor de ontvanger de doorgifte van de onder dit protocol vallen de persoonsgegevens wenst, niet beperkt zijn in de tijd, wordt dit protocol gesloten voor een onbepaalde duur, met ingang van de datum van ondertekening door de Partijen.

Elke Partij kan deze overeenkomst te allen tijde opzeggen. Er moet geen enkele vooropzeg in acht worden genomen. Het volstaat de andere Partij door middel van een met redenen omklede beslissing in kennis te stellen, behoudens de in artikel XIII, b, uitdrukkelijk genoemde bepalingen.

e. Transparantie

Overeenkomstig artikel 20, § 3, van de wet gegevensbescherming verbinden de Partijen zich ertoe dit protocol op hun websites bekend te maken.

Wat DGWVVV betreft, zal dit protocol worden bekendgemaakt op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer: www.mobiliteit.belgium.be

Wat de Gewesten betreft, zal dit protocol worden bekendgemaakt op de websites www.ecoscore.be, <https://www.vmm.be/> , <http://www.awac.be/> , <https://leefmilieu.brussels/>.

Papieren exemplaren van dit protocol zijn eveneens verkrijgbaar op schriftelijk verzoek bij de leverancier of de ontvanger op de hierboven vermelde postadressen of op de e-mailadressen : privacy.road@mobilit.fgov.be of via de aanspreekpunten van de gewesten.

f. Aanspreekpunt :

Voor de Vlaamse Milieumaatschappij : Anja De Greve: informatieveiligheid@vmm.be

Voor l'Agence Wallonne de l'air et du climat : info-airclimat@wallonie.be

Voor Leefmilieu Brussel : privacy@leefmilieu.brussels

Voor het DGWVVV : privacy.road@mobilit.fgov.be

g. Duur van dit protocol en inwerkingtreding

Dit protocol wordt voor onbepaalde duur en te rekenen vanaf de datum van de ondertekening ervan door Partijen gesloten.

Elke wijziging aan dit protocol wordt verplicht vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst, die door de Partijen wordt goedgekeurd en ondertekend en die aan dit protocol wordt gehecht en er integraal deel van uitmaakt.

Opgemaakt te Brussel in vier exemplaren, op ...

**Voor de FOD Mobiliteit en Vervoer
Directoraat-generaal Wegvervoer
en Verkeersveiligheid**

**De vertegenwoordiger,
Martine INDOT
Directeur-generaal**

Voor de Vlaamse Milieumaatschappij

**De vertegenwoordiger,
Michiel Van Peteghem, afdelingshoofd**

**Voor l' Agence Wallonne de l' air et du
climat**

**De vertegenwoordiger,
Stéphane COOLS, Président a.i.**

Voor Leefmilieu Brussel

**De vertegenwoordiger,
Benoît Willocx, adjunct Directeur-
Generaal a.i. en afdelingshoofd**

Inschrijvingsgegevens	
plateType.code	Code van het type kentekenplaat
plateType.description	Omschrijving van het type kentekenplaat
firstRegistrationDate	Datum eerste inschrijving
lastRegistrationDate	Laatste inschrijvingsdatum
Voertuiggegevens	
vin	Voertuig Identificatienummer
unifier	Unifier
wvta	Goedkeuringsnummer
type	Voertuigtype
variant	Voertuigvariant
version	Voertuiguitvoering
dateCOC	Datum waarop de COC werd ondertekend
makeName	Merk
commercialName	Handelsbenaming
kind.code	Code van de aard van het voertuig
kind.description	Omschrijving van de aard van het voertuig
codeForBodywork.code	Carrosserietype
codeForBodywork.description	Omschrijving carrosserietype
category.code	Categoriecode van het voertuig
category.description	Omschrijving van de categoriecode van het voertuig
wheelBase	Wielbasis
sizeLength	Lengte
sizeWidth	Breedte
sizeHeight	Hoogte
massOfTheVehicleInRunningOrder	Massa in rijklare toestand
technicPermissibleMaxMass	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand
referenceMass	Referentiemassa
particulateMassBenchTest	Deeltjesmassa (bench test)
fuel.code	Brandstofcode
fuel.description	Brandstofomschrijving
electricEngineIndicator	Elektrische motor
engineCapacity	Cilinderinhoud
maximumNetPower	Nettomaximumvermogen
maximumContinuousRatedPower	Continu maximumvermogen
nrOfSeatingPositions	Zitplaatsen
euroNormCode	Emissienormcode
exhaustEmissionLevelEuro	Emissienormeurocode
exhaustDirectiveRefCode	Emissierichtlijn
combinedCO2	Gecombineerde CO2-emissie (NEDC)
weightedCombinedCO2	Gewogen gecombineerde CO2-emissie (NEDC)
combinedFuelConsumption	Brandstofverbruik
WLTPCombinedCO2	Gecombineerde CO2-emissie (WLTP)

WLPWeightedCombinedCO2	Gewogen gecombineerde CO2-emissie (WLTP)
electricEnergyConsWeightedComb	Elektrisch energieverbruik