

**Begeleidend protocol inzake gegevensverwerking in de zin van artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens,  
tussen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel  
betreffende een emissie-inventaris en de statistieken betreffende de beleidsondersteuning rond milieuvriendelijke voertuigen.**

**I. ADVIES VAN DE DATA PROTECTION OFFICER (DPO)**

1. De DPO van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, afgekort DGWVV, die houder is van de doorgegeven persoonsgegevens, heeft een advies uitgebracht: Positief - ~~Negatief~~ (*Schrappen wat niet past*)

(Invullen in geval van negatief advies van de DPO) Hoewel het advies van de DPO negatief was, heeft de verwerkingsverantwoordelijke van ... dit protocol toch ondertekend om de volgende redenen:  
.....

2. De DPO van de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l' Air et du Climat (AwAC) en Leefmilieu Brussel, hieronder vermeld, voor wie de doorgegeven persoonsgegevens bestemd zijn, heeft een advies uitgebracht: Positief - ~~Negatief~~ (*Schrappen wat niet past*)

**II. VERWERKINGSVERANTWOORDELIJEN**

Dit protocol wordt gesloten tussen:

1. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, afgekort DGWVV, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0308.357.853, waarvan de kantoren gelegen zijn in het City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel en die vertegenwoordigd wordt door Mevrouw Martine INDOT, Directeur-generaal van het DG Wegvervoer en Verkeersveiligheid.

**En**

2. De Vlaamse Milieumaatschappij, afgekort "VMM", ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer BE 0887.290.276, waarvan de kantoren gelegen zijn Dr. De Moorstraat 24-26, 9300 Aalst en die vertegenwoordigd wordt door Michiel Van Peteghem, afdelingshoofd.
3. l' Agence wallonne de l'Air et du Climat, afgekort "AWAC", ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0541.344.330, waarvan de kantoren gelegen zijn Avenue Prince de Liège, 7, 5100 Jambes en die vertegenwoordigd wordt door Stéphane Cools, Président a.i.
4. Leefmilieu Brussel, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0236.916.956, waarvan de kantoren gelegen zijn Havenlaan 86C / 3000, 1000 Brussel en die vertegenwoordigd wordt door Barbara Dewulf, Directrice-generaal a.i., en Benoît Willocx, adjunct Directeur-generaal a.i.

Allen handelend als "verwerkingsverantwoordelijke" in de zin van artikel 4,7), van Verordening (EU)

2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46// EG (hierna "AVG").

In het kader van de in dit protocol bedoelde gegevensdoorgifte treden de DGWVV, de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel op als afzonderlijke verwerkingsverantwoordelijken, namelijk als organen die respectievelijk de doeleinden en de middelen van de verwerking van de desbetreffende persoonsgegevens bepalen.

### **III. DATA PROTECTION OFFICER (DPO)**

De Data Protection Officer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer is Meneer Michel LOCCUFIER :

- e-mail [dpo@mobiliteit.fgov.be](mailto:dpo@mobiliteit.fgov.be)

De Data Protection Officer van De Vlaamse Milieumaatschappij is Mevrouw Anja De Greve

- e-mail [a.degrev@vmm.be](mailto:a.degrev@vmm.be)
- telefoonnummer: 0478/31.2142

De Data Protection Officer van l' Agence Wallonne de l' air et du climat is Mevrouw Louise Culquin

- e-mail [louise.culquin@spw.wallonie.be](mailto:louise.culquin@spw.wallonie.be)

De Data Protection Officer van Leefmilieu Brussel is Meneer Daniel Baeten

- e-mail [privacy@leefmilieu.brussels](mailto:privacy@leefmilieu.brussels)

**De partijen zijn het volgende overeengekomen:**

### **IV. WETTELIJK KADER**

Dit Protocol geeft uitvoering aan artikel 20, §1, van de wet van 30 juli 2018 'betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens' (hierna "wet gegevensbescherming"). In het kader van hun betrekkingen verbinden de Partijen zich ertoe om naast de wet gegevensbescherming, inzonderheid de volgende bepalingen te eerbiedigen:

- De AVG;
- De wet van 5 september 2018 tot oprichting van het informatieveiligheidscomité en tot wijziging van diverse wetten betreffende de uitvoering van verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (hierna "wet informatieveiligheidscomité");
- Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad;

- De adviezen en aanbevelingen van de toezichhoudende autoriteit(en), in het bijzonder van de Gegevensbeschermingsautoriteit overeenkomstig de wet van 3 december 2017 ‘tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit’ (hierna: “wet van 3 december 2017”).

## V. DEFINITIES

Overeenkomstig artikel 4 van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), wordt, in het kader van dit protocol, verstaan onder:

- "ontvanger": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan, al dan niet een derde, aan wie/waaraan de persoonsgegevens worden verstrekt. Overheidsinstanties die mogelijk persoonsgegevens ontvangen in het kader van een bijzonder onderzoek overeenkomstig het Unierecht of het lidstatelijke recht, gelden echter niet als ontvangers; de verwerking van die gegevens door die overheidsinstanties strookt met de gegevensbeschermingsregels die op het betreffende verwerkingsdoel van toepassing zijn.<sup>1</sup>
- "persoonsgegevens": alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon. Als identificeerbaar wordt beschouwd een natuurlijke persoon die direct of indirect kan worden geïdentificeerd, met name aan de hand van een identificator, zoals een naam, een identificatienummer, locatiegegevens, een online identificator, of van één of meer elementen die kenmerkend zijn voor de fysieke, fysiologische genetische, psychische, economische, culturele of sociale identiteit van die natuurlijke persoon.
- "verwerkingsverantwoordelijke": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan die/dat, alleen of samen met anderen, het doel van en de middelen voor de verwerking vaststelt. Wanneer de doelstellingen van en de middelen voor deze verwerking in het Unierecht of het lidstatelijke recht worden vastgesteld, kan daarin worden bepaald wie de verwerkingsverantwoordelijke is of volgens welke criteria deze wordt aangewezen.
- "verwerker": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan die/dat ten behoeve van de verwerkingsverantwoordelijke persoonsgegevens verwerkt.
- "derde": een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan, niet zijnde de betrokkene, noch de verwerkingsverantwoordelijke, noch de verwerker, noch de personen die onder rechtstreeks gezag van de verwerkingsverantwoordelijke of de verwerker gemachtigd zijn om de persoonsgegevens te verwerken.
- "verwerking": een bewerking of een geheel van bewerkingen met betrekking tot persoonsgegevens of een geheel van persoonsgegevens, al dan niet uitgevoerd via geautomatiseerde procedés, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, structureren,

---

<sup>1</sup> Hieraan moet worden toegevoegd, zoals uiteengezet in de memorie van toelichting van de voormelde wet van 30 juli 2018, dat de inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de overheden bedoeld in ondertitel 3 van titel 3 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van persoonsgegevens, geen ontvangers zijn, in de zin van de definitie van de Verordening. De inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de overheden bedoeld in ondertitel 3 van titel 3 zijn dan ook uitgesloten van de vermelding in het protocol.

opslaan, bijwerken of wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiden of op andere wijze ter beschikking stellen, aligneren of combineren, afschermen, wissen of vernietigen van gegevens.

In het kader van de toepassing van dit protocol wordt bovendien verstaan onder:

- "doeleinde": doel waarvoor de gegevens verwerkt worden.

## **VI. VOORWERP VAN HET PROTOCOL, CONTEXT EN RECHTMACHTIGHEID**

### **A. VOORWERP VAN HET PROTOCOL EN CONTEXT**

#### **1) Emissie-inventaris**

De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), Leefmilieu Brussel en Agence wallonne de l'Air et du climat (AwAC) zijn verantwoordelijk voor het opstellen van een emissie-inventaris van uitstoot van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen. Ze hebben de jaarlijkse verplichting om de emissies via verschillende kanalen te rapporteren, alsook om de BKG emissie-inventaris voor te leggen aan de Nationale Klimaat Commissie (NKC).

In de inventaris is wegtransport een belangrijke sector in de uitstoot naar de lucht voor onder meer NOx, stoffracties en CO2.

Omdat de emissie-inventaris een regionale bevoegdheid is, maar er via een samenwerkingsakkoord op Federaal/Regionaal en op internationaal vlak de verplichting is om emissies te rapporteren voor België, werd de berekening van de uitstoot door het wegverkeer geharmoniseerd

Er zijn twee soorten van emissie-inventaris.

- a) Een emissie-inventaris in het kader van de gewestelijke beleidsondersteuning en beleid rond uitstoot van voertuigen

Op basis van de vloot uit de DIV-bestanden berekenen VMM, AWAC en Leefmilieu Brussel de uitstoot van voertuigen, en beantwoorden ze vragen in verband met evoluties van emissies, parameters en indicatoren.

Voorbeelden hiervan zijn :

- parlementaire vragen
- aandeel uitstoot van dieselwagens tov benzine wagens;
- aandeel emissies hybride voertuigen;
- aandeel uitstoot bestelwagens tov zware vrachtwagens
- etc.

Daarnaast worden de berekende emissies ook gespreid weergegeven op een kaart, en dienen deze als onderbouwing van luchtkwaliteitskaarten.

- b) Een emissie-inventaris in het kader van de verplichte internationale rapporteringen

Deze emissie-inventaris betreft de rapportering voor te leggen aan de Nationale Klimaat Commissie (NKC).

Voor wegverkeer betekent dit dat de uitstoot in de 3 gewesten berekend wordt met eenzelfde internationaal erkend programma COPERT (<https://www.emisia.com/utilities/copert/>), en dit op basis van een vooropgestelde methodologie beschreven door het European Environment Agency (voor de luchtverontreinigende stoffen) en het Intergovernmental Panel on Climate Change (voor de broeikasgassen).

Een belangrijke input in het model is de vloot (voertuigenpark). Voor de vloot wordt al sinds 1990 DIV-data gebruikt. Omdat voor COPERT 5 het aantal voertuigen nodig is voor 433 voertuigcategorieën (combinaties categorie-brandstof-segment-EURO standaard, vb. Passenger Car, Petrol, medium, EURO 5 ; of Heavy Duty, Diesel, Rigid truck 16-28 t, Euro IV), heeft een studie bureau (Transport & Mobility Leuven (TML)) een 'vertaal'module gemaakt die de gecodeerde DIV-data omzet naar een COPERT-vloot. Binnen die voertuigcategorieën kan er ook nog een opdeling gemaakt worden naar technologie (GDI, DPF, SCR,...). Daarvoor is er ieder jaar een foto van het DIV-wagenpark van het voorbije kalenderjaar nodig.

Voor alle duidelijkheid wordt met dit protocol het oude protocol, dat betrekking heeft op dit onderdeel betreffende de emissie-inventarisatie en dat werd afgesloten op 8 oktober 2021, ingetrokken en vervangen.

## 2) Statistieken

De beleidsondersteuning rond milieuvriendelijke voertuigen kadert binnen de beleidsvoorbereidende en adviserende opdracht met betrekking tot luchtverontreiniging van de drie gewesten als openbare instelling.

Er zijn verschillende soorten van statistieken:

- a) De statistieken die door middel van een datavisualisatietool zijn gepubliceerd op de website van Ecoscore (publiek toegankelijk). "De Belgische Vloot" vermeldt globale en naamloze statistieken (incl. evolutie in de tijd) mbt. het aantal voertuigen, gemiddelde Ecoscore, gemiddelde CO2-uitstoot, gemiddelde leeftijd, en dit per:
  - gewest
  - gebruikerstype;
  - brandstoftype; en
  - euronorm.

Dit wordt beschikbaar gesteld voor de nieuwe en tweedehands inschrijvingen, en de totale vloot.

- b) Een applicatie (datavisualisatietool) van de website Ecoscore die enkel door de Gewesten mag worden gebruikt (via een login en paswoord waarover enkel de gewesten beschikken).

Deze dient om de gewesten zelf statistieken te laten uitvoeren.

- c) Statistieken die VITO voor de gewesten opstelt.

Op basis van de DIV-bestanden kan VITO specifieke vragen van de 3 gewesten beantwoorden. Deze vragen hebben verband met statistieken, evoluties van parameters en indicatoren, etc., allen met betrekking tot de totale vloot, nieuwe voertuigen, en/of tweedehandsvoertuigen. In sommige gevallen wordt VITO's hulp ingeroepen bij het beantwoorden van parlementaire vragen.

Voorbeelden hiervan zijn :

- aantal direct ingespoten benzinevoertuigen;
- aandeel dieselveertuigen met DPF;
- bestanden die toelaten de impact van Lage Emissiezones in te schatten;
- etc.

## **B. DE BETROKKE NE PARTI JEN**

De gewesten zijn bevoegd voor leefmilieu, waaronder de voorbereiding en uitvoering van maatregelen om de luchtverontreiniging in de gewesten te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren.

Dus, zijn de betrokkene partijen de Gewestelijke overheden :

- Het Vlaamse Milieumaatschappij is binnen de Vlaamse overheid verantwoordelijk voor de beleidsvoorbereiding, het ontwikkelen en inzetten van instrumenten, het uitwerken en uitvoeren van maatregelen om de verontreiniging van de atmosfeer te voorkomen en te beperken, en de voortgangsrapportage over de uitvoering van het beleid;
- Het AwAC (Agence wallonne de l'Air et du Climat) is de Waalse administratieve overheid die bevoegd is op het vlak van de omgevingslucht en klimaat. Het bepaalt de meetplaatsen, de actie- en meetprogramma's, stelt representatieve meet-, onderzoeks- of evaluatiecampagnes over luchtkwaliteit, en stelt een jaarrapport en plannen met betrekking tot de luchtkwaliteit en klimaat;
- Leefmilieu Brussel is de overheidsdienst voor milieu en energie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het departement duurzame mobiliteit zet zich in voor de bewustmaking, advies en ondersteuning omtrent duurzame mobiliteit bij bedrijven, overheden en particulieren. Verschillende projecten, maatregelen en initiatieven worden beheerd en opgevolgd omtrent de gewestelijke koolstofarme strategie, met een focus op de reductie van de impact van mobiliteit op luchtkwaliteit en klimaat.

VITO nv (de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek) is een verwerker van de drie Gewesten.

Het uitvoeren van de door de gewesten vastgestelde referentietaken (ecoscore) is door een verwerker van de drie gewesten (VITO hieronder vermeld) behandeld.

In dit opzicht, vermeldt het artikel 37 van het decreet van 30 april 2009 (betreffende de organisatie en financiering van het wetenschaps- en innovatiebeleid) het volgende :

“Teneinde haar maatschappelijke doel te realiseren, vermeld in artikel 29, tweede lid, 1°, heeft de VITO de volgende taken :

- ...
- 2° het uitvoeren van de door de overheid vastgestelde referentietaken, waarvan de precieze aard, de doelstelling en de wijze van vergoeding bij beheersreglement, vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering, worden bepaald;
- 3° voor de Vlaamse overheid en publieke organisaties en instellingen buiten de Vlaamse overheid op contractuele basis beleidsgerichte onderzoeksprojecten uitvoeren, specifieke diensten verlenen en technisch-wetenschappelijke adviezen en beleidsaanbevelingen formuleren”.

Voor wat betreft de verwerker, dient te worden verwezen naar punt XII a) van dit protocol.

### **C. RECHTMACHTIGHEID**

De door dit protocol georganiseerde verwerking is rechtmatig omdat deze verwerking :

« de verwerking is noodzakelijk voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen;» (art. 6, 1, e) AVG).

#### **1) Voor de drie Gewesten**

##### a) Voor de emissie-inventaris

###### - Samenwerkingsakkoord

De wettelijke basis van het Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest betreffende de verdeling van de Belgische klimaat- en energiedoelstellingen voor de periode 2013-2020.<sup>2</sup>

Voor het berekenen van de uitstoot van het wegverkeer is dit in het akkoord Art. 6 §1 (p.14), en bijlage 3, afdeling 1 (p. 51 en verder), waarbij op p. 53 onder 1.2 opgelegd wordt om de vlootmodule te gebruiken op basis van data van DIV.

###### - Voor de Vlaamse overheid

Voor het Vlaams Gewest is Vlaamse Milieumaatschappij bevoegd volgens het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen milieubeleid .:

Artikel 10.2.3, §2 (atmosfeer):

“§ 2. De taken van de Vlaamse Milieumaatschappij met betrekking tot de verontreiniging van de atmosfeer zijn:

1° het verzamelen, beoordelen en verwerken van gegevens en informatie door:

- a) het meten van de verontreiniging van de atmosfeer;
- b) het inventariseren van de emissies van verontreinigingsfactoren in de atmosfeer en van relevante bronnen ervan;
- c) de modellering en de scenario-ontwikkeling;
- d) het beoordelen van de hierboven vermelde gegevens en informatie;
- e) het verwerken van de hierboven vermelde gegevens en informatie met het oog op het rapporteren en informeren hierover;

2° het bijdragen tot ontwikkelen van instrumenten en het uitwerken van maatregelen om de verontreiniging van de atmosfeer te voorkomen en te beperken”.

###### - Voor de Waalse overheid

Voor het Waals Gewest is l'Agence wallonne de l'Air et du Climat bevoegd voor het berekenen van de inventaris van broeikasgassen en luchtverontreinigende stoffen in de atmosfeer (en in het bijzonder voor wegtransport) volgens de volgende wetgeving:

---

<sup>2</sup> Voor stand van zaken voor de periode 2021- 2030, zie <https://klimaat.be/klimaatbeleid/belgisch/nationaal/lastenverdeling> en <https://klimaat.be/klimaatbeleid/belgisch/nationaal/nationaal-energie-en-klimaatplan-2021-2030>

- Arrêté du Gouvernement wallon du 3/7/2008 portant organisation de l'Agence wallonne de l'Air et du Climat:

« Art. 3. § 1<sup>er</sup>. L'Agence a pour missions : [...]

5° de réaliser des études et des analyses afférentes à la qualité de l'air et à l'évolution du climat, et en particulier :

[...] - réaliser des cartographies et des inventaires réguliers d'émissions [...] ».

- Décret climat du 20/2/2014

« Art. 17. Pour le 30 juin de chaque année, l'Agence soumet au Gouvernement un rapport de suivi sur la mise en œuvre du présent décret.

Le rapport de suivi comporte trois volets : [...]

2° un rapport indiquant les émissions nettes de gaz à effet de serre au cours de l'année précédant la dernière écoulée ».

- Arrêté du Gouvernement wallon du 11/4/2019 relatif à la réduction des émissions de certains polluants atmosphériques

« Art. 17. § 1<sup>er</sup>. L'Agence élabore et met à jour chaque année des inventaires régionaux des émissions pour les polluants figurant dans le tableau A de l'annexe 1, conformément aux exigences qui y sont énoncées.

L'Agence élabore et met à jour tous les quatre ans des inventaires régionaux des émissions réparties dans l'espace et des inventaires des grandes sources ponctuelles et, tous les deux ans, des projections régionales des émissions pour les polluants indiqués dans le tableau B de l'annexe 1, conformément aux exigences qui y sont énoncées.

L'Agence établit un rapport d'inventaire qui est joint aux inventaires régionaux des émissions et aux projections régionales des émissions visés aux alinéas 1 et 2, conformément aux exigences énoncées dans le tableau C de l'annexe 1.

Lorsque la Région opte pour une flexibilité prévue aux articles 10 à 12, l'Agence fait figurer dans le rapport d'inventaire de l'année concernée les informations démontrant que le recours à cette flexibilité remplit les conditions pertinentes.

§ 2. L'Agence élabore et met à jour les inventaires régionaux des émissions, y compris, le cas échéant, les inventaires régionaux des émissions ajustés, les projections régionales des émissions, les inventaires régionaux des émissions réparties dans l'espace, les inventaires des grandes sources ponctuelles et les rapports d'inventaire qui y sont joints, conformément à l'annexe 4.

§ 3. L'Agence communique les données visées dans le présent article à CELINE, conformément à l'article 7 de l'accord de coopération du 18 mai 1994 entre les Régions bruxelloise, flamande et wallonne en matière de surveillance des émissions atmosphériques et de structuration des données ».

- Voor de Brusselse overheid

Het Koninklijk Besluit van 8 maart 1989 tot oprichting van Leefmilieu Brussel is het wettelijk kader dat (in grote lijnen) de taken van Leefmilieu Brussel bepaalt.

“Artikel 3, §2 van dit besluit omschrijft de taken van Leefmilieu Bruseel.



§ 2. Leefmilieu Brussel is belast met de volgende taken :

- het verwezenlijken van onderzoeken en studies betreffende het leefmilieu (en de energie);

(...)

- het controleren, houden van toezicht op het bestrijden van de lucht-, water- en bodemverontreiniging, geluidshinder en het verwijderen van afvalstoffen;

- het oprichten en beheren van een databank in verband met milieu- en energiebeheer”.

Artikel 3.2.1, §1 van de Ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek betreffende het beheer van de lucht, het klimaat en de energie vormt het wettelijk kader dat de taken van Leefmilieu Brussel bepaalt met betrekking tot de luchtkwaliteit en de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen.

Meer bepaald, het punt 6° hieronder bepaalt dat het opstellen van de emissie-inventaris binnen het takenpakket van Leefmilieu Brussel valt:

§ 1er. In het domein van de lucht, heeft Leefmilieu Brussel onder meer de volgende opdrachten :

1° de luchtkwaliteit beoordelen met behulp van een methode die in overeenstemming is met de eisen van de Europese Richtlijnen betreffende de luchtkwaliteit en die volgens een door de regering bepaalde procedure erkend is;

2° de nauwkeurigheid van de metingen waarborgen;

3° de beoordelingsmethoden analyseren;

4° de eventuele door de Europese Commissie georganiseerde communautaire kwaliteitswaarborgingsprogramma's coördineren op het grondgebied van het Gewest;

5° samenwerken met de andere Gewesten, de andere lidstaten en de Europese Commissie;

6° inventarissen en de prognoses van de luchtverontreinigende stoffen en broeikasgasemissies overeenkomstig de Europese regelgeving of internationale instrumenten opmaken; deze inventarissen en prognoses worden bekend gemaakt op de website van Leefmilieu Brussel

Voor wat betreft de emissie-inventaris in het kader van de gewestelijke beleidsondersteuning en beleid rond uitstoot van voertuigen, is er ook de volgende wetgeving:

De verplichte internationale rapporteringen waaraan voldaan moet worden:

- EU / CO<sub>2</sub> MM (NIR 15/03/2014)<sup>3</sup>
- UNFCCC (CRF, NIR, QA/QC 15/04/2014)<sup>4</sup>:
- Protocol van Kyoto, Japan in december 1997<sup>5</sup>
- EU GHG Proxy (31/07/2014) : Rapportering die deel uitmaakt van EU / CO<sub>2</sub> MM

---

<sup>3</sup> Als vervanging van de Beschikking van het Europees Parlement en de Raad van 11 februari 2004 inzake een bewakingssysteem voor de uitstoot van broeikasgassen - Beschikking 280/2004/EG – werd op 21 mei 2013 een nieuwe Verordening van het Europees Parlement en de Raad 525/2013 van kracht, de zogenaamde MMR-Verordening, een verordening m.b.t. een mechanisme voor monitoring en rapportering van broeikasgasemissies en voor de rapportering van andere informatie op het nationale en Europese niveau relevant voor klimaatverandering.

<sup>4</sup> Klimaatverdrag van de Verenigde Naties (United Nations Framework Convention on Climate Change), dat van kracht werd op 21 maart 1994

<sup>5</sup> Rapportering zoals onder UNFCCC met aanvullingen o.m. op het vlak van KP-LULUCF, informatie over boekhouding Kyoto-eenheden en informatie over het beperken van de negatieve effecten (art. 3§14).

- EU / NEC (NFR 31/12/2014) <sup>6</sup>
- EU / LCP (31/12/2016)<sup>7</sup>
- UNECE EMEP / LRTAP (NFR 15/02/2014): <sup>8</sup>
- UNECE/PRTR (31/03/2014)<sup>9</sup>
- EU/E-PRTR (31/03/2014)<sup>10</sup>
- EU/EEEA<sup>11</sup>

b) Voor de statistieken

- Voor de Vlaamse overheid

Het Besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II) :

“Art 2.5.2.1.3 §1 3de

Dit artikel stelt dat de afdeling, bevoegd voor luchtverontreiniging is belast met :

---

<sup>6</sup> Richtlijn 2001/81/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake nationale emissieplafonds voor bepaalde luchtverontreinigende stoffen (NEC-richtlijn) stelt maximumgrenzen in voor de totale emissies in 2010 van de vier verontreinigende stoffen die verantwoordelijk zijn voor verzuring, bodemeutrofiëring en ozon op leefniveau (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>(NO<sub>2</sub>), NMVOS en NH<sub>3</sub>).

Een nieuwe richtlijn met nationale reductiedoelstellingen voor 2020 en 2030 voor de emissies van de vier reeds gereguleerde stoffen, evenals voor de emissies van PM<sub>2.5</sub> en CH<sub>4</sub> zal op termijn de huidige richtlijn vervangen. Momenteel lopen hierover nog consultaties met verschillende doelgroepen.

<sup>7</sup> Rapportering van emissies van SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>(NO<sub>2</sub>) en TSP van stookinstallaties met een thermisch vermogen van tenminste 50 MW in navolging van de EG-richtlijn 2001/80/EG van 23 oktober 2001.

Jaarlijks inventariseren en op verzoek aanleveren. 3-jaarlijks tegen 31/12/N de gegevens tot jaar N-1.

Vanaf 1 januari 2016 wordt de EG-richtlijn 2001/80/EG volledig ingetrokken en vervangen door de bepalingen van de richtlijn 2010/75/EU of Richtlijn Industriële Emissies (RIE).

<sup>8</sup> Verdrag betreffende Grensoverschrijdende Luchtverontreiniging over Lange Afstand (CLRTAP, Convention on Long-range Transboundary Air Pollution) of de Conventie van Genève in 13 november 1979. De Conventie is uitgebreid met 8 Protocols die specifieke maatregelen bevatten om de emissies te reduceren. De rapportering bevat de jaarlijkse emissies van de courante pollutanten (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>(NO<sub>2</sub>), NMVOS, NH<sub>3</sub> en CO), fijn stof (TSP, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2.5</sub>), een aantal zware metalen (Pb, Cd, Hg, As, Cr, Cu, Ni, Se, Zn) en een aantal POP's (PCDD/F, PAK(4), HCH, HCB en PCB). Bij de herziening van het Göteborg-protocol ter bestrijding van verzuring, eutrofiëring en ozon op leefniveau zijn ook bepalingen voor black carbon opgenomen.

<sup>9</sup> Op 25 juni 1998 heeft België samen met 34 andere landen van de Economische Commissie voor Europa (ECE) in Aarhus (Denemarken) het Verdrag inzake de toegang tot informatie, inspraak bij besluitvorming en de toegang tot de rechter in milieu-aangelegenheden ondertekend. Art. 5.9 van het verdrag van Aarhus stelt dat elke partij een systeem van inventarisatie inzake uitstoot van verontreinigende stoffen moet uitwerken dat toegankelijk is voor het publiek. De uitvoering van dit artikel wordt in detail beschreven in het PRTR-protocol, dat in 2003 in Kiev werd getekend door de Lidstaten van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (UNECE) en de Europese Commissie.

België ratificeerde het PRTR-protocol in 2009.

Parameters : cfr. bijlage II van het PRTR-protocol.

Jaarlijks wordt tegen 31/03 de Vlaamse PRTR-website geactualiseerd en aangevuld met emissiegegevens van het jaar x-2.

<sup>10</sup> De uitvoering van het PRTR-protocol op Europees niveau wordt vastgelegd in de E-PRTR-verordening.

Parameters: cfr. bijlage II van de E-PRTR-verordening.

Jaarlijks tegen 31/03 worden de gegevens van België aangeleverd aan de Europese Commissie.

<sup>11</sup> De Europese verordening EU 691/2011 houdt voor alle Europese lidstaten de verplichting in om vanaf 2013 jaarlijks drie milieu-economische rekeningen (European Environmental Economic Accounts, EEEA) aan Eurostat te rapporteren, nl. Luchtemissierekeningen, Milieubelastingrekeningen en Materiaalstroomrekeningen. Voor de module Luchtemissierekeningen baseert het Federaal Planbureau zich op de gegevens die worden verstrekt door de Emissie-inventaris Lucht van de Vlaamse Milieumaatschappij.

- o het voorstellen van maatregelen, luchtkwaliteitsplannen en kortetermijnactieplannen ter verbetering van de luchtkwaliteit aan de Vlaamse minister;
- o de samenwerking met de andere lidstaten en de Europese Commissie”.

#### Art. 2.10.3.1

Dit artikel bepaalt dat het Departement in samenwerking met alle betrokken diensten programma's opstelt die de Vlaamse minister ter bekrachtiging voorlegt aan de Vlaamse Regering voor een geleidelijke reductie van de emissies van de verontreinigende stoffen, vermeld in artikel 2.10.1.3, om tijdig aan de emissieplafonds, vermeld in bijlage 2.10.A tot en met bijlage 2.10.C, te voldoen.

#### - Voor de Brusselse overheid

Het Koninklijk besluit 8 maart 1989 tot oprichting van Leefmilieu Brussel (BWLKE)

“Art. 3 § 2. Leefmilieu Brussel is belast met de volgende taken :

- het verwezenlijken van onderzoeken en studies betreffende het leefmilieu (en de energie).

Art. 4. Om zijn opdrachten te vervullen kan Leefmilieu Brussel overeenkomsten sluiten met natuurlijke personen en publiek- of privaatrechtelijke rechtspersonen en inzonderheid met universitaire of interuniversitaire instellingen”.

#### - Voor de Waalse overheid

L'arrêté du Gouvernement wallon du 3 juillet 2008 portant organisation de l'Agence wallonne de l'Air et du Climat.

Dit besluit specificeert de taken van AwAC, waaronder:

- o zorgen voor het ontwerp van beleidsplannen en programma's op het gebied van luchtbeleid om de doelstellingen van het Waalse Gewest te bereiken (art3.1.7);
- o in het kader van de controle van de vervuilende emissies, zorgen voor de expertise, het beheer, de validatie en de levering van databanken met betrekking tot atmosferische emissies, en de opdrachten bedoeld met de strijd tegen luchtverontreiniging. (art3.1.9);
- o “Déclaration de Politique Régionale 2019-2024” waar de overheid (hoofdstuk 13 - mobiliteit) verder inzet op een vloot schone voertuigen.

De verwerking is dus noodzakelijk voor de vervulling van een taak van algemeen belang dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is door de wet opgedragen.

## **2) Voor de DGWVV**

Voor de DGWVV is de wettelijke basis de volgende:

De wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen.

“Artikel 5 : De Kruispuntbank heeft tot doel [...] de opspoorbaarheid van voertuigen te waarborgen, [...] alsook de gegevens betreffende hun goedkeuring te achterhalen teneinde :

1° de ontwikkeling van een doeltreffend mobiliteitsbeleid met oog voor veiligheid en leefmilieu te vergemakkelijken en te ondersteunen;

14° het opmaken van globale en naamloze statistieken mogelijk te maken”.

#### **D. DOELBINDING**

Artikel 5, 1, b) van de AVG bepaalt dat persoonsgegevens “voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden moeten worden verzameld en vervolgens niet verder op een met die doeleinden onverenigbare wijze mogen worden verwerkt.”

1) De doeleinden waarvoor de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel de toegang vragen tot de gegevens die het voorwerp van de verwerking uitmaken:

- a) emissie-inventaris (hierboven vermeld zie punt VI, A,1.);
- b) statistieken (hierboven vermeld zie punt VI, B, 2.).

2) De doeleinden waarvoor de FOD Mobiliteit en Vervoer de gegevens die het voorwerp van de verwerking uitmaken, verzameld heeft:

- a)° de ontwikkeling van een doeltreffend mobiliteitsbeleid met oog voor veiligheid en leefmilieu te vergemakkelijken en te ondersteunen;
- b) het opmaken van globale en naamloze statistieken mogelijk te maken.

De partijen bevestigen dan ook dat de doeleinden waarvoor de gegevens doorgegeven worden, overeenkomstig dit protocol, compatibel zijn met de doeleinden waarvoor de gegevens aanvankelijk verzameld werden.

#### **VII. CATEGORIEËN VAN DOORGEGEVEN PERSOONSGEGEVENS**

In overeenstemming met artikel 5, § 1, c), van de AVG moeten de persoonsgegevens toereikend, ter zake dienend en beperkt zijn tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt.

De categorieën van persoonsgegevens worden hieronder vermeld, de volledige lijst vindt u in bijlage 1.

##### **A. Voor de emissie-inventaris (hierboven vermeld zie punt VI, A, 1, a en b)**

<b>Gegeven 1</b>	
Gegevenscategorie	vin en unifier
De noodzaak van die gegevens in het licht van het nagestreefde doeleinde motiveren (proportionaliteit)	<i>Dit veld is nodig voor het identificeren van de bussen voor openbaar vervoer. In de vlootmodule bij COPERT worden aparte voertuigcategorieën gedefinieerd voor BUS (openbaar vervoer) en COACH (autocars). Bussen voor openbaar vervoer kunnen geïdentificeerd worden op basis van VIN nummer. De meeste fabrikanten gebruiken een nummeringsschema voor het VIN dat op unieke wijze specifieke busmodellen identificeert: dit betekent dat stadsbussen duidelijk te onderscheiden zijn van touringcars, maar bovendien identificeert het VIN in veel gevallen ook op unieke wijze de grootte van de bus.</i>

	<p><i>Het dataveld [VIN] is nodig in de methodologie voor het definiëren van oude inactieve voertuigen. [VIN] is niet uniek voor oudere voertuigen, dus wordt het veld [VIN] in combinatie met [UNIFIER] gebruikt. De combinatie [VIN]+[UNIFIER] identificeert een uniek voertuig. Aangezien de combinatie van deze 2 datavelden gebruikt wordt in een databaseoperatie om voertuigen uit het DIV-uitreksel voor het huidige jaar uniek te matchen met het DIV-uitreksel van het voorgaande jaar, is de combinatie van deze velden nodig.</i></p> <p><i>[VIN]+[UNIFIER] worden in een query in de module gebruikt voor het verwijderen van duplicaten door speciale nummerplaten.</i></p> <p><i>Het dataveld [UNIFIER] is nodig in de methodologie voor het definiëren van oude inactieve voertuigen. [VIN] is niet uniek voor oudere voertuigen, dus wordt het veld [VIN] in combinatie met [UNIFIER] gebruikt. De combinatie [VIN]+[UNIFIER] identificeert een uniek voertuig.</i></p> <p><i>Het veld [VIN] in combinatie met [UNIFIER] wordt in een query in de module gebruikt voor het verwijderen van duplicaten door speciale nummerplaten.</i></p> <p>De gevraagde gegevens laten toe om een COPERT-vloot te generen in de vlootmodule, en dus om de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen van voertuigen te berekenen. COPERT en de bijhorende vlootmodule worden gebruikt in de 3 gewesten. Het gebruik van de VIN is noodzakelijk om aan de internationale rapporteringsverplichtingen te voldoen.</p>
<b>Gegeven 2</b>	
Gegevenscategorie	<p>Technische gegevens:</p> <p>commercialName, (Maketypedescription)  category.code  kind.code  fuel.code  engineCapacity  technicPermissibleMaxMass  maxPermLadenMassNational  maxPermMassCombination  numberOfStandingPlaces  massOfTheVehicleInRunningOrder  referenceMass  euroNormCode</p>
De noodzaak van die gegevens in het licht van het nagestreefde doeleinde motiveren (proportionaliteit)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• commercialName, (Maketypedescription)</li> </ul> <p><i>[Commercialname] is nodig in de procedure om bussen voor openbaar vervoer te onderscheiden van autocars.</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• category.code</li> </ul> <p><i>Voor het bepalen van de voertuigcategorieën (in COPERT).</i></p> <p><i>CAR (M1), LDV (N1), HDV (N2 en N3), BUS en COACH (M2 en M3)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kind.code</li> </ul> <p><i>Voor het bepalen van de voertuigcategorieën (in COPERT).</i></p> <p><i>CAR, LDV, HDV, BUS en COACH, L-categorie (MOTO, MOPED, MINICAR, QUAD). [Kind.code] wordt bijv. gebruikt om de kampeerwagens te identificeren (SA of VC); de kampeerwagens &gt; 3500 kg klasseren we onder de LDV in plaats van onder CAR.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• fuel.code</li> </ul> <p><i>Dit veld is nodig om de voertuigen te kunnen opdelen naar brandstof/energiedrager.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• engineCapacity</li> </ul> <p><i>Voor het bepalen van het aantal personenwagens en motorrijwielen per cilinderinhoud.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• technicPermissibleMaxMass</li> </ul> <p><i>Er werd opgemerkt dat er mismatches naar voertuigcategorieën waren als er geen rekening werd gehouden met de grootte/massa van een voertuig. In de vlootmodule wordt daarom een veld [Max_MASS] berekend op basis van de DIV-velden [TechnicPermissibleMaxMass] en [MaxPermLadenMassNational].</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• maxPermLadenMassNational</li> </ul> <p><i>Er werd opgemerkt dat er mismatches naar voertuigcategorieën waren als er geen rekening werd gehouden met de grootte/massa van een voertuig. In de vlootmodule wordt daarom een veld [Max_MASS] berekend op basis van de DIV-velden [technicPermissibleMaxMass] en [maxPermLadenMassNational].</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• maxPermMassCombination</li> </ul> <p><i>Nodig voor onderscheid in aantallen vrachtwagens per gewichtsklasse en type (articulated truck en rigid truck).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• numberOfStandingPlaces</li> </ul>
--	---

	<p><i>Dit veld is nodig in de procedure om bussen voor openbaar vervoer te onderscheiden van autocars.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• massOfTheVehicleInRunningOrder</li> </ul> <p><i>De LDV worden voor emissieberekening onderverdeeld in 3 gewichtsklassen (N1-I, N1-II en N1-III). Het veld [referenceMass] in de DIV-data bevat niet altijd geldige data voor de bestelwagens. Daarom worden de verschillende gewichtsklassen LDV bepaald op basis van [massOfTheVehicleInRunningOrder] en [Tare].</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• referenceMass</li> </ul> <p><i>Wordt gebruikt om de voertuigen in te delen bij de juiste gewichtsklasse in COPERT-vloot.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• euroNormCode</li> </ul> <p><i>Veld nodig om de vloot in te delen in de juiste EURO norm voor emissieberekening.</i></p> <p>De gevraagde gegevens laten toe om een COPERT-vloot te genereren in de vlootmodule, en dus om de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen van voertuigen te berekenen. COPERT en de bijhorende vlootmodule worden gebruikt in de 3 gewesten.</p> <p>De proportionaliteit voor ieder gegeven is voldoende onderbouwd.</p>
<b>Gegeven 3</b>	
Gegevenscategorie	plateUID
De noodzaak van die gegevens in het licht van het nagestreefde doeleinde motiveren (proportionaliteit)	<p><i>[plateNr] is een uniek veld in de vlootmodule-database, en een belangrijk veld. De voertuigparkmodule kan enkel volledig correct werken indien er een unieke ID voor elke datalijn aanwezig is in dataveld [plateNr].</i></p> <p><i>Want zelfs voor de combinatie van [vin]+[unifier] zijn er een aantal dubbels; enkel de nummerplaat was in de DIV-extracten altijd gegarandeerd uniek.</i></p> <p><i>Het is echter niet noodzakelijk dat de echte nummerplaten erin staan. Dit zou opgevangen kunnen worden door de nummerplaat te vervangen door een geanonimiseerde code. Die ID mag volledig random zijn (in de zin dat de link tussen nummerplaat en anonieme ID niet hetzelfde hoeft te blijven over de jaren heen), zolang die per extract maar uniek is.</i></p>

	<p><i>[plateNr] mag opgevuld worden met ID's (bijv. 1,2,3,...) in plaats van echte nummerplaatdata. Het is in de Access-tool van de voertuigparkmodule praktisch niet mogelijk om zelf die unieke ID toe te voegen: Access kan zelf eenvoudig unieke ID's toevoegen indien de gegevens intern in een Access-tabel worden gestockeerd, maar het DIV-extract is te groot voor de limieten van Access, en dus gebeurt een groot deel van de verwerking in de Access-tool op basis van een rechtstreekse link naar het DIV-extract in txt/csv-formaat.</i></p> <p>Het kentekennummer is een gevoelig gegeven, maar de voertuigparkmodule heeft een uniek ID nodig voor iedere datalijn. Met gebruik van het geanonimiseerde [plateUID] is het mogelijk de voertuigparkmodule te gebruiken zonder het kentekennummer toe te voegen. Zo is dit gegeven proportioneel met het doel van anonieme statistieken.</p>
<b>Gegeven 4</b>	
Gegevenscategorie	<p>Identificatiegegevens</p> <p>type cityNisCode postalCode techControlEntryDatetime firstKnownUseDate firstRegistrationDate plateType.code isLeaseCompany</p>
De noodzaak van die gegevens in het licht van het nagestreefde doeleinde motiveren (proportionaliteit)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• type</li> </ul> <p><i>Dit gegeven wordt gebruikt voor bijkomende analyses van de vloot (vb. vragen van beleid over aandeel van (emissies van) bedrijfswagens en leasing wagens in de uitstoot).</i></p> <p><i>[titular.type] speelt ook een belangrijke rol in de mobiliteitsmodule die gekoppeld is aan de vlootmodule : voor de correctie van de voertuigkilometers voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waarbij de invloed van voertuigen komende uit Vlaanderen en Wallonië in rekening wordt gebracht, apart per [titular.type].</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• cityNisCode</li> </ul> <p><i>Veld nodig om het Belgisch wagenpark op te delen naar wagenpark zoals geregistreerd in de 3 gewesten.</i></p> <p><i>Voor internationale rapporteringen zijn emissies op niveau België nodig; decretaal, en voor beleidsdoeleinden zijn data nodig van geregistreerde voertuigen per gewest</i></p>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• postalCode</li> </ul> <p><i>Veld nodig om het Belgisch wagenpark op te delen naar wagenpark zoals geregistreerd in de 3 gewesten.</i></p> <p><i>Voor internationale rapporteringen zijn emissies op niveau België nodig; decretaal, en voor beleidsdoeleinden zijn data nodig van geregistreerde voertuigen per gewest</i></p> <p>techControlEntryDatetime</p> <p><i>Gegeven nodig in de tool voor correctie van oude, inactieve voertuigen in de DIV-database.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• firstKnownUseDate</li> </ul> <p><i>Gegeven nodig in de tool voor correctie van oude, inactieve voertuigen in de DIV-database. De leeftijdsklasse van een voertuig wordt bepaald op basis van dit veld.</i></p> <p><i>Het veld wordt ook gebruikt voor bijkomende analyse voor de EURO norm van mopeds.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• firstRegistrationDate</li> </ul> <p><i>Wordt gebruikt in de module voor voertuigen waarvan [FirstKnownUseDate] niet ingevuld of niet realistisch is.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• plateType.code</li> </ul> <p><i>Gegeven nodig in de tool voor correctie van oude, inactieve voertuigen in de DIV-database.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• isLeaseCompany</li> </ul> <p><i>Dit gegeven wordt gebruikt voor bijkomende analyses van de vloot (vb. vragen van beleid over aandeel van (emissies van) bedrijfswagens en leasing wagens in de uitstoot).</i></p> <p>De gevraagde gegevens laten toe om een COPERT-vloot te genereren in de vlootmodule, en dus om de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen van voertuigen te berekenen. COPERT en de bijhorende vlootmodule worden gebruikt in de 3 gewesten.</p> <p>De proportionaliteit voor ieder gegeven is voldoende onderbouwd.</p>
--	---

**B. In het kader van de statistieken (hierboven vermeld zie punt VI, A, 2)**

<b>Gegevenscategorie 1</b>	<p><b>Gegevens betreffende de inschrijving van voertuigen</b></p> <p>plateType.code  plateType.description  firstRegistrationDate  lastRegistrationDate  <b>firstKnownUseDate</b></p>
Bewijs van evenredigheid	<p>Om de impact van de wetgeving van de Gewesten (hierboven vermeld) op te kunnen volgen en te kunnen evalueren moeten de voertuigen op dewelke deze maatregel van toepassing is, geïdentificeerd kunnen worden in de transactiebestanden en het totale wagenpark.</p>
<b>Gegevenscategorie 2</b>	<p><b>Voertuigidentificatienummer</b></p> <p>vin voor Vehicle Identification Number  unifier</p>
Bewijs van evenredigheid	<p>Het chassisnummer + unifier is een unieke identifier, en laat dus toe om bv. aantallen te berekenen, die nodig zijn om statistieken en evoluties op te stellen (ihkv. beleidsondersteuning en informatieverstrekking).</p> <p>Overheden gebruiken deze tool om de evolutie van milieuvriendelijkheid van hun wagenpark op te volgen. Zo zijn er bv. doelstellingen naar gemiddelde Ecoscore opgelegd aan Vlaamse en Brusselse overheidsvloeten.</p>
<b>Gegevenscategorie 3</b>	<p><b>Gegevens betreffende de titularis van de inschrijving</b></p> <p>titular.type  titular.organisation.isLeaseCompany  titular.address.postalCode  titular.address.cityNisCode</p>
Bewijs van evenredigheid	<p>Deze gegevens zijn noodzakelijk voor de beleidsondersteuning.</p> <p>Statistieken per postcode, en per type inschrijver moeten kunnen worden opgemaakt.</p>
<b>Gegevenscategorie 4</b>	<p><b>Technische gegeven van het voertuig</b></p> <p>De lijst van deze technische gegevens wordt in bijlage 1 vermeld.</p>

Bewijs van evenredigheid	Deze technische gegevens van het voertuig zijn noodzakelijk om de statistieken omtrent de beleidsondersteuning rond milieuvriendelijke voertuigen uit te voeren.
--------------------------	--

### **VIII. PERSONEN DIE TOEGANG HEBBEN TOT DE GEVRAAGDE GEGEVENS**

Persoonsgegevens afkomstig van het DGWVVV worden uitsluitend geraadpleegd en gebruikt door de beleidsmedewerkers, teamverantwoordelijken,

- AWAC: Olivier BIERNAUX, National Inventory Compiler (UNFCCC GHG);
- VMM: Beleidsmedewerkers, teamverantwoordelijken team luchtbeleid en team emissie-inventaris;
- Leefmilieu Brussel: Beleidsmedewerkers, diensthoofd departement Duurzame Mobiliteit.

### **IX. TERMIJN VOOR BEWARING VAN DE GEGEVENS**

Deze gegevens worden gedurende 25 jaar bijgehouden. Dit is noodzakelijk om een voldoende brede tijdsreeks op te stellen, die nodig is voor het rapporteren van de uitstoot door het wegverkeer. Het kunnen bepalen van deze evoluties in de emissies is van essentieel belang voor beleidsondersteuning en -evaluatie, en om te voldoen aan wettelijke nationale en internationale rapporteringsverplichtingen. Het model waarmee de uitstoot door het wegverkeer berekend wordt kan zijn voertuigclassificatie wijzigen, waardoor het noodzakelijk is om te blijven beschikken over DIV-bestanden van historische jaren, zodat steeds vloten kunnen gegenereerd worden in een compatibel formaat met ons rekenmodel.

Dit is noodzakelijk om een voldoende brede tijdsreeks op te stellen, die nodig is in het kader van het bepalen (en weergeven) van evoluties van indicatoren, etc. Het kunnen bepalen van deze evoluties is van essentieel belang voor beleidsondersteuning en -evaluatie.

De databank met beschikbare voertuigen bevat ook gegevens van oude voertuigen, die dus enkel nog als tweedehands beschikbaar zijn. Om dit te kunnen blijven aanbieden, dienen deze gegevens bewaard te blijven.

### **X. PERIODICITEIT VAN DE GEGEVENSDOORGIFTE**

Voor wat betreft de emissie-inventaris (zie punt VI, A, 1, a en b), zal de periodiciteit van de gegevensdoorgifte jaarlijks zijn.

Het bestand met het totale wagenpark is **jaarlijks** nodig (stand van zaken 31/12 van elk jaar – bestand nodig in januari). Dit volstaat om de benodigde statistieken en evolutie op te kunnen stellen.

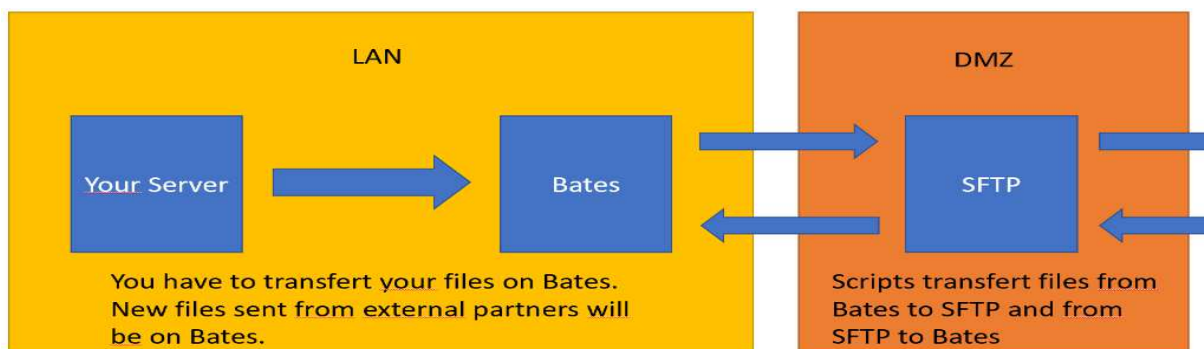
Voor wat betreft de statistieken (zie VI, A, 2):

- Om een correct beeld te vormen van de inschrijvingen van nieuwe en tweedehands personenwagens en bestelwagens (incl. evolutie), zijn transactiegegevens (nieuw en tweedehands) op maandelijkse basis nodig.

- Het bestand met het totale wagenpark is **jaarlijks** nodig (stand van zaken 31/12 van elk jaar – bestand nodig in januari). Dit volstaat om de benodigde statistieken en evolutie voor het totale park op te kunnen stellen.

## XI. MODALITEITEN INZAKE DE MEDEDELING VAN DE GEGEVENS

Voor wat betreft de emissie-inventaris (zie punt VI, A, 1, a en b), worden de gegevens jaarlijks via FTP over gemaakt. De verbinding met de SFTP-server wordt gemaakt met een login en een RSA-sleutelbaar. De bestanden worden naar Bates verplaatst en deze worden met behulp van scripts overgebracht naar de SFTP-server waar externe partners de bestanden ophalen.



Voor wat betreft de statistieken (zie punt VI, A, 2)

- Inzameling van gegevens bij de DIV via het MAGDA platform van de Vlaamse dienstenintegrator (VDI) via web-services

Dit betreft de periodieke transactiegegevens van nieuwe en tweedehands personenwagens en bestelwagens.

- Inzameling van gegevens bij de DIV via een beveiligde ftp transfer

Dit betreft het jaarlijkse wagenparkbestand (daterend op 31/12 van elk jaar) van de verschillende voertuigcategorieën. Het is niet mogelijk om dit via het MAGDA platform te verkrijgen.

## XII. PLICHTEN IN HOOFDE VAN DE ONTVANGER, VERWERKINGSVERANTWOORDELIJKE

### a. Verwerkers

Indien de verwerkingsverantwoordelijken een beroep doen op een verwerker, dan zal artikel 28 van de AVG moeten worden nageleefd: Dit artikel legt met name de naleving van de volgende verplichtingen op:

- 1° de verwerkingsverantwoordelijke doet uitsluitend een beroep op verwerkers die afdoende garanties met betrekking tot het toepassen van passende technische en organisatorische maatregelen bieden;
- 2° de verwerker neemt geen andere verwerker(s) in dienst zonder voorafgaande specifieke of algemene schriftelijke toestemming van de verwerkingsverantwoordelijke;
- 3° de verwerker verwerkt de persoonsgegevens uitsluitend op basis van schriftelijke instructies van de verwerkingsverantwoordelijke, tenzij een krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie op de verwerker van toepassing zijnde bepaling hem tot verwerking verplicht;

4° bij gebrek aan instructies van de verwerkingsverantwoordelijke en uitgezonderd bij een verplichting opgelegd door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie, zal de verwerker zich onthouden van de verwerking van persoonsgegevens en zal hij geen enkel initiatief ter zake nemen;

5° de verwerker waarborgt dat de tot het verwerken van de persoonsgegevens gemachtigde personen zich ertoe hebben verbonden vertrouwelijkheid in acht te nemen of door een passende wettelijke verplichting van vertrouwelijkheid zijn gebonden;

6° de verwerker verleent de verwerkingsverantwoordelijke bijstand bij het vervullen van diens plicht om verzoeken om uitoefening van de vastgestelde rechten van de betrokkenen te beantwoorden;

7° de verwerker wist alle persoonsgegevens en verwijdert bestaande kopieën na afloop van de verwerkingsdiensten voor de verwerkingsverantwoordelijke;

8° de verwerker stelt aan de verwerkingsverantwoordelijke alle informatie ter beschikking die nodig is om de nakoming van de in dit artikel 28 neergelegde verplichtingen aan te tonen;

9° de verwerker stelt de verwerkingsverantwoordelijke onmiddellijk in kennis indien naar zijn mening een instructie inbreuk oplevert op deze verordening of op andere Unierechtelijke of lidstaatrechtelijke bepalingen inzake gegevensbescherming;

10° de verwerker brengt de verwerkingsverantwoordelijke op de hoogte in het geval waarin een substantiële wijziging aan technische en organisatorische maatregelen zou worden aangebracht; Een verandering van informaticamateriaal of een verandering van de verwerker kan onder meer, en niet uitputtend, worden opgevat als een substantiële wijziging.

Alle voornoemde verplichtingen moeten in een overeenkomst of een andere rechtshandeling worden opgenomen en schriftelijk of in elektronische formaat worden vastgelegd, en het DGWVVV zal daarvan een afschrift ontvangen.

In deze overeenkomst zullen de ontvanger van de persoonsgegevens en de verwerker de aansprakelijkheid van laatstgenoemde ten aanzien van de ontvanger, de verwerkingsverantwoordelijke vastleggen.

De ontvanger van gegevens doet geen beroep op een verwerker zonder de uitdrukkelijke schriftelijke en voorafgaande toestemming van het DGWVVV.

#### b. Beveiliging

Overeenkomstig de artikelen 32 tot 34 van de AVG zijn de verwerkingsverantwoordelijke en de verwerker verplicht om de persoonsgegevens te beschermen tegen inbreuken op de beveiliging die accidenteel of onrechtmatig leiden tot de vernietiging, het verlies, de wijziging of de ongeoorloofde verstrekking van of de toegang tot die persoonsgegevens.

De verwerkingsverantwoordelijken verbinden zich ertoe technische en organisatorische veiligheidsmaatregelen te treffen voor de bescherming van de gegevens tegen elke ongeoorloofde of onrechtmatige verwerking, elk verlies of elke wijziging van de persoonsgegevens, alsook voor het vermijden of verkleinen van het risico op inbreuken, tegen accidenteel verlies of diefstal van gegevens, tegen wijzigingen, tegen ongeoorloofde toegang of misbruik en elk ander onrechtmatig gebruik van de persoonsgegevens. Met de ondertekening van dit protocol waarborgen de verwerkingsverantwoordelijken dat de netwerken waarmee de bij de verwerking van persoonsgegevens betrokken voorzieningen in verbinding staan, de vertrouwelijkheid en de integriteit van die persoonsgegevens waarborgen.

Bij een inbreuk op de beveiliging verbinden de verwerkingsverantwoordelijken ertoe het DGWVVV onmiddellijk volgens de overeengekomen modaliteiten te verwittigen.

De Partijen stellen elkaar in kennis van substantiële wijzigingen van de technische en organisatorische veiligheidsmaatregelen in verband met de gegevensverwerking zoals bepaald in dit protocol.

c. Rechten van de betrokkenen

Krachtens de AVG hebben betrokkenen een aantal rechten met betrekking tot hun persoonsgegevens.

Meer in het bijzonder hebben betrokkenen de volgende rechten (onder voorbehoud van naleving van de voorwaarden en de uitzonderingen die in de AVG zijn vastgelegd):

- Recht van inzage van de betrokkene (art. 15)
- Recht op rectificatie (art. 16);
- Recht op gegevenswissing / vergetelheid (art. 17);
- Recht op beperking van de verwerking (art. 18);
- Recht van bezwaar (art. 21);
- Het recht niet te worden onderworpen aan een uitsluitend op geautomatiseerde verwerking, waaronder profilering, gebaseerd besluit waaraan voor de betrokkene rechtsgevolgen zijn verbonden of dat betrokkene anderszins in aanmerkelijke mate treft (art. 22).

De Partijen verbinden zich ertoe de verplichtingen die voortvloeien uit de uitoefening van deze rechten door de betrokkenen, te vervullen overeenkomstig artikel 12 van de AVG. Dit betekent dat wanneer de betrokkene zijn identiteit bewijst en zijn aanvraag met een gedateerde brief indient, hij gratis van de Partijen een mededeling van de hem betreffende gegevens of de rectificatie van onvolledige of foutieve gegevens krijgt. De praktische modaliteiten worden vermeld op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer/privacy/rechten van de betrokkene/uw rechten uitoefenen : <https://mobilit.belgium.be/nl/privacy#Rechten%20van%20de%20betrokkene>

d. Audits en controles

De verwerkingsverantwoordelijken machtigen het DGWVVV om toe te zien op de juiste toepassing van de technische en organisatorische maatregelen die in dit protocol zijn overeengekomen.

De verwerkingsverantwoordelijken verstrekken het DGWVVV alle documenten die nodig zijn om aan te tonen dat zij haar verplichtingen nakomt.

Het DGWVVV behoudt zich het recht voor in voorkomend geval audits en steekproefcontroles uit te voeren bij de ontvanger, om na te gaan of deze laatste zijn verbintenissen uit hoofde van dit protocol nakomt.

De verwerkingsverantwoordelijken verbinden zich ertoe het DGWVVV en de Gegevensbeschermingsautoriteit alsmede hun vertegenwoordigers die in elk voor deze diensten relevant document worden genoemd, te allen tijde toegang te verlenen en hun vragen te beantwoorden. In voorkomend geval kunnen deze personen, met of zonder voorafgaande kennisgeving, controles ter plaatse doen of inzage vragen om na te gaan of de ontvanger of diens verwerker, in voorkomend geval, de bepalingen en voorwaarden van dit protocol naleeft.

e. Vertrouwelijkheid

De Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel en de verwerkers garanderen de vertrouwelijkheid van de gegevens en de resultaten van de verwerking ervan in het kader van dit protocol.

Daaruit volgt dat deze gegevens en de verwerkingsresultaten:

- enkel gebruikt zullen worden indien nodig en overeenkomstig de in dit protocol beschreven doeleinden,
- niet langer bewaard zullen worden dan de voor de verwerking nodige bewaringsduur,

De Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel en alle personen aan wie de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel gegevens meedelen, zijn gebonden door het beroepsgeheim met betrekking tot de informatie die zij zouden hebben kunnen krijgen krachtens dit protocol.

Alle informatie waarvan het personeel van de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel en de verwerkers kennis moeten nemen in het kader van dit protocol, alle documenten die aan de partner toevertrouwd worden en alle vergaderingen waaraan de partner deelneemt, zijn strikt vertrouwelijk.

De Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel verbinden zich ertoe alle vertrouwelijke informatie, van welke aard ook, die meegedeeld zal worden of waarvan kennis genomen zal worden krachtens dit protocol, geheim te houden, zowel tijdens als na de verwerking.

De Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel staan ervoor garant dat zijn personeel en verwerker(s) die informatie vertrouwelijk behandelen en verbindt zich ertoe deze informatie niet aan derden mee te delen. Enkel de gegevens die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de taken, zullen meegedeeld worden aan het personeel en de verwerker(s) van de partner.

### **XIII. ALGEMENE BEPALINGEN**

a) Wijzigingen en evaluatie van het protocol

Dit protocol mag enkel schriftelijk met het akkoord van de twee partijen gewijzigd worden.

Alle aanpassingen zullen in werking treden vanaf de datum die in het aangepaste protocol vastgelegd zal worden.

Indien de partijen het nodig achten, zal dit protocol herzien worden.

b) Sancties

Elk gebruik van de ontvangen gegevens voor andere doeleinden dan die waarin dit protocol voorziet, is ten strengste verboden en leidt, zonder enige uitzondering, tot de opzegging van dit protocol.

In het geval van een duidelijk niet-nakomen van de correcte uitvoering van dit protocol door de verwerkingsverantwoordelijken of, indien blijkt dat de doorgifte van de gegevens in strijd is met een wettelijke of bestuursrechtelijke bepaling die daarop van toepassing is, kan het DGWVVV - onverminderd de toepassing van Titel 6 van de wet gegevensbescherming - zonder voorafgaande kennisgeving de doorgifte van de in dit protocol bedoelde gegevens opschorten of tot volledige ontbinding van het protocol overgaan.

In een dergelijke situatie deelt het DGWVVV de verwerkingsverantwoordelijken per aangetekende brief of per e-mail met ontvangstbevestiging de redenen voor de opschorting of opzegging mee.

Het DGWVVV behoudt zich het recht voor om de verwerkingsverantwoordelijken voor de hoven en rechtbanken te vervolgen en om betaling te eisen van alle schade die voortvloeit uit de niet-naleving van dit protocol

c) Geschillen

Als zich moeilijkheden en/of geschillen voordoen bij de interpretatie of de toepassing van dit protocol, verbinden de Partijen zich ertoe in overleg te treden in een poging een minnelijke schikking te treffen.

Als dat niet lukt, zijn enkel de rechtscolleges van het gerechtelijke arrondissement Brussel bevoegd om de geschillen te beslechten.

d) Einde

Aangezien de doeleinden waarvoor de ontvanger de doorgifte van de onder dit protocol vallende persoonsgegevens wenst, niet beperkt zijn in de tijd, wordt dit protocol gesloten voor een onbepaalde duur, met ingang van de datum van ondertekening door de Partijen.

Elke Partij kan deze overeenkomst te allen tijde opzeggen. Er moet geen enkele vooropzeg in acht worden genomen. Het volstaat de andere Partij door middel van een met redenen omklede beslissing in kennis te stellen, behoudens de in artikel XIII, b, uitdrukkelijk genoemde bepalingen

e) Transparantie

Overeenkomstig artikel 20, §3 Wet bescherming persoonsgegevens zijn Partijen ertoe gehouden dit Protocol openbaar te maken middels publicatie op hun website.

Voor wat betreft het DG WVVV zal dit Protocol op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer gepubliceerd worden: [www.mobiliteit.belgium.be](http://www.mobiliteit.belgium.be).

Voor wat de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence Wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel betreft zal dit protocol worden gepubliceerd op ...  
<https://www.vmm.be/> , <http://www.awac.be/> , <https://leefmilieu.brussels/>

Papieren exemplaren van dit Protocol zijn eveneens beschikbaar op eenvoudige schriftelijke aanvraag bij de verstrekker of de ontvanger.

f) Aanspreekpunt

Voor de Vlaamse Milieumaatschappij : Anja De Greve : [informatieveiligheid@vmm.be](mailto:informatieveiligheid@vmm.be)

Voor l'Agence Wallonne de l'air et du climat : [info-airclimat@wallonie.be](mailto:info-airclimat@wallonie.be)



Voor Leefmilieu Brussel : [privacy@leefmilieu.brussels](mailto:privacy@leefmilieu.brussels)

Voor het DGWVVV : [privacy.road@mobiliteit.fgov.be](mailto:privacy.road@mobiliteit.fgov.be)

g) Duur van dit protocol en inwerkingtreding

Dit protocol wordt voor onbepaalde duur en te rekenen vanaf de datum van de ondertekening ervan door Partijen gesloten.

Elke wijziging aan dit protocol wordt verplicht vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst, die door de Partijen wordt goedgekeurd en ondertekend en die aan dit protocol wordt gehecht en er integraal deel van uitmaakt.

Opgemaakt te Brussel in vier exemplaren, op ...

**Voor de FOD Mobiliteit en Vervoer  
Directoraat-generaal Wegvervoer  
en Verkeersveiligheid**

**De vertegenwoordiger,  
Martine INDOT.....  
Directeur-generaal.**

.....

**Voor de Vlaamse Milieumaatschappij,**

**De vertegenwoordiger,**

**Michiel Van Peteghem,  
afdelingshoofd**

**Voor l' Agence wallonne de l'Air et du  
Climat**

**De vertegenwoordiger,  
Stéphane Cools, Président a.i.**

**Voor Leefmilieu Brussel**

**De vertegenwoordiger,  
Benôit Willocx, adjunct Directeur-  
Generaal a.i. en afdelingshoofd**

.....

## **Bijlage 1 - Gegevens**

### **A. Voor de emissie-inventaris (hierboven vermeld zie punt VI, A, 1, a en b)**

<b>Inschrijvingsgegevens</b>	
plateUID	Geanonimiseerde kentekenplaat
plateType.code	Code van het type kentekenplaat
firstKnownUseDate	Datum eerste gebruik
firstRegistrationDate	Datum eerste inschrijving
<b>Titularisgegevens</b>	
type	Type titularis
isLeaseCompany	Indicatie leasingbedrijf
postalCode	Postcode
cityNisCode	NIS-code gemeente
<b>Voertuiggegevens</b>	
vin	Voertuig Identificatienummer
unifier	Unifier
commercialName	Handelsbenaming
category.code	Categoriecode van het voertuig
category.description	Omschrijving van de categoriecode van het voertuig
kind.code	Code van de aard van het voertuig
massOfTheVehicleInRunningOrder	Massa in rijklare toestand
referenceMass	Referentiemassa
technicPermissibleMaxMass	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand
maxPermLadenMassNational	Toelaatbare maximummassa in beladen toestand
maxPermMassCombination	Maximum toelaatbare massa van de voertuigcombinatie
fuel.code	Brandstofcode
electricEngineIndicator	Elektrische motor
engineCapacity	Cilinderinhoud
numberOfStandingPlaces	Staanplaatsen
euroNormCode	Emissienormcode
exhaustEmissionLevelEuro	Emissienormeurocode
exhaustDirectiveRefCode	Emissierichtlijn
techControlEntryDatetime	Datum technische keuring

**B. Voor de statistieken (hierboven vermeld zie punt VI, A, 2)**

<b>Inschrijvingsgegevens</b>	
plateType.code	Code van het type kentekenplaat
plateType.description	Omschrijving van het type kentekenplaat
firstKnownUseDate	Datum eerste gebruik
firstRegistrationDate	Datum eerste inschrijving
lastRegistrationDate	Laatste inschrijvingsdatum
<b>Titularisgegevens</b>	
type	Type titularis
isLeaseCompany	Indicatie leasingbedrijf
postalCode	Postcode
cityNisCode	NIS-code gemeente
<b>Voertuiggegevens</b>	
vin	Voertuig Identificatienummer
unifier	Unifier
wvta	Goedkeuringsnummer
type	Voertuigtype
variant	Voertuigvariant
version	Voertuiguitvoering
dateCOC	Datum waarop de COC werd ondertekend
makeName	Merk
commercialName	Handelsbenaming
category.code	Categoriecode van het voertuig
category.description	Omschrijving van de categoriecode van het voertuig
kind.code	Code van de aard van het voertuig
kind.description	Omschrijving van de aard van het voertuig
wheelBase	Wielbasis
sizeLength	Lengte
sizeWidth	Breedte
sizeHeight	Hoogte
referenceMass	Referenciemassa
massOfTheVehicleInRunningOrder	Massa in rijklare toestand
technicPermissibleMaxMass	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand
maxPermLadenMassNational	Toelaatbare maximummassa in beladen toestand
maxPermMassCombination	Maximum toelaatbare massa van de voertuigcombinatie
fuel.code	Brandstofcode
fuel.description	Brandstofomschrijving
electricEngineIndicator	Elektrische motor
engineCapacity	Cilinderinhoud
maximumNetPower	Nettomaximumvermogen
numberOfStandingPlaces	Staanplaatsen
nrOfSeatingPositions	Zitplaatsen
euroNormCode	Emissienormcode

exhaustEmissionLevelEuro	Emissienormeurocode
exhaustDirectiveRefCode	Emissierichtlijn
combinedCO2	Gecombineerde CO2-emissie (NEDC)
weightedCombinedCO2	Gewogen gecombineerde CO2-emissie (NEDC)
combinedFuelConsumption	Brandstofverbruik
WLTPCombinedCO2	Gecombineerde CO2-emissie (WLTP)
WLTPWeightedCombinedCO2	Gewogen gecombineerde CO2-emissie (WLTP)
electricEnergyConsWeightedComb	Elektrisch energieverbruik
particulateMassBenchTest	Deeltjesmassa (bench test)
techControlEntryDatetime	Datum technische keuring